

ATTIESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Borderaux-type
Fourgonnette	FORD (USA)	V-8 COURIER Synchronesh	N° 1348/A
Moyens de reconnaissance du type	Dés. "COURIER" latér. devant portes - Moteur V-8 - Synchronesh		
N° de châssis frappé	A gauche, à l'int. du montant de porte avant		
N° du moteur frappé	A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur gauche		
Constructeur du châssis	FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montago Anvers		
Constructeur du moteur	FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)		
MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type FORD V-8 CIV	Nombre d'essieux 2	Constructeur FORD MOTOR COMP.	
Genre Mot. "POWER VALVE"	Entraînement sur roues arrières	Genre / Form. Montago Anvers	
Carburant. Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, Duo-Servo	Fourgonnette	
Nombre cyl. 8	sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2 + 1 arr.	
Alésage 88,90 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	Nombre de places ass. Total 2	
Course 78,74 mm.	à câble, sur roues arrières.	Avant 2 Milieu --- Arrière ---	
C.V. impôt 19,917	3. Frein ---	Nombre de places debout ---	
Cylindres totaux 31910 cm ³	Frein de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---	
C.V. frein 132	Direction À gauche - À vis et galet	Siège car ---	
Rafroidissement Eau	Crochet de remorque ---		
Empl. du moteur A l'avant	Nombre de vit. avant 3		
	Vit. en 1 ^{er} vit. en prise dir. 90 km/h.		
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par la fabricant	kg.	kg.	2'043 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	810 kg.	720 kg.	1'530 kg.
Charge utile. <u>y. compris 2 personnes.</u>	kg.	kg.	513 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (câblon / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples / 350/101
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

Marchés Marqués **HILCOQ - BOVIN**

Feux de position 2, couleur, or, éclairés. (D)

Feux stop 2, couleur

Indicateurs de direction: 2, éclairés, or, éclairés. (2) Temp. (2) Temp.

Avertisseur 2, éclairés, couleur, éclairés. (2) Temp. (2) Temp.

DIMENSIONS

Voie { avant 1.770 mm.
arrière 2.420 mm.

Largeur hors-tout AV 2.1650 mm.

Empilement 2.920 mm.

Longueur hors-tout 5.030 mm.

Hauteur (non chargé) 1.620 mm.

Garde au sol 125 mm.

Forts à faux, arrière 1.210 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 1.110 mm.

Crochet de remorque (bas à faux) 1.110 mm.

Diamètre de la queue ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de la queue ext. droite 13,10 m.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge 2.1980 mm.

Largeur du pont de charge 2.080/2.510 mm.

Hauteur inférieure 990 mm.

Hauteur du pont dep. le sol 690 mm.

Nidelles (hauteur) 690 mm.

Portes à faux surtacos

caractéristiques

690 mm

Syst. antichocs: 2, couleur, or, éclairés. (D)
Feux rouges 2, couleur
Eclairage du N° de contrat, centre pare-chocs arrière
AV-Garde, or, éclairés de position (D)
AV-Garde, or, éclairés de stop (2)
Escabe-glace 2, couleur

OBSERVATIONS

(8) Sur demande, avec surmultiples "MARCHÉS" avant et/ou

Exécution avec transmission "Fordomatic", voir

pondérance-type No. 1218/B.

Hauteur du pont: A 7 m. Intégration

Au volant 60-Hours

Un régime maximum d'intégration 60-Hours

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (1) (2) (3)

1) Génératrice de capot: Arrondir les pointes.

2) Aires d'atterrissage: Mettre un accord plié

3) Dispositif de protection: Selon le nature de

la manœuvre à transporter, mettre un aléa-

plaf de protection derrière le siège du con-

ducteur.

(Facultatif ou facultatif)

Lieu et date de l'opération (D)

La commission d'experts-types

ZURICH, le 6. 7. 1954.