

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Cordreau-type
Fourgonnette	FORD (USA)	SIX COURIER Fordomatic	N°1 3 4 7 /B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "COURIER" latér. devant portes - Moteur 6 cyl. - Fordomatic
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant
 N° de moteur frappé A droite, s/partie inf. du bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR FORD "Six" Marque et type Cost Clipper Genre En ligne, OHV... Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 91,948 mm. Course 91,440 mm. C.V. Amp31 18,557 Cylindrée totale 3'643 cm ³ C.V. frein 116 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de ramorque --- Nombre de vit. avant Fordomatic *) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	CARROSSERIE FORD MOTOR COMP. Constructeur Montage Anvers Genre / Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrières --- Sidocar ---
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'043 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	820 kg.	735 kg.	1'555 kg.
Charge utile. <u>y compris 2 personnes.</u>	kg.	kg.	488 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 615 kg.) par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Phares: Marque **MILCOY-BOTTINI**

Feux de position **2, cablins, av. clignot. (bl.)**

Feux stop **2, combinés**

Indicateurs de direction: Syst. **4, clignot. av. 1 temps**

Avertisseur **1 avert. élect. double (2 tons)**

Syst. antilobouissant Ampoules Bilux à cutter
 Faux rouges **2, combinés**
 Eclairage du No de contr. **1, centre pare-chocs arrière**
 AV-combin. av. feux de position (bl.)
 Ar-combin. av. feux stop et stop (r.)
 Essuie-glace **2, à depression**

DIMENSIONS

Vols { avant 1,70 mm.
 arrière 1,720 mm.

Largeur hors-tout AV. **1,850A. 1,850 mm.**

Empiètement **2,920 mm.**

Longueur hors-tout **5,030 mm.**

Hauteur (non chargé) **1,620 mm.**

Garde au sol **195 mm.**

Porte à faux, arrière **1,210 mm.**

Crochet de remorque (haut. dep. sol) **--- mm.**

Crochet de remorque (ports à faux) **--- mm.**

Diamètre de braguage ext. gauche **13,20 m.**

Diamètre de braguage ext. droite **13,10 m.**

Longueur du pont de charge **1,920 mm.**

Hauteur intérieure **990 mm.**

Hauteur du pont dep. le sol **690 mm.**

Ridelles (hauteur) **--- mm.**

Porte à faux surfaçé **890 mm.**

chargement

OBSERVATIONS

* Exécution avec transmission Synchromesh, voir

bordereau-type No. **1,347/A.**

Assure du bruit à **7 m.** latéralement

au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 60 Photo
 = 60 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)

1) Grilles de capot. Arrêter les pontes.

2) Miroir rétroviseur. Installer un second miroir

rétroviseur à l'ext. du vhs., à droite.

3) Dispositif de protection. Selon la nature des

marchandises à transporter, monter un dispositif

de protection derrière le siège du conducteur

(Paroi, grille ou stabilis.)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le **6.4.1954.**

La commission d'expertises-types