

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENTENTE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. SIX COURIER Synchronmesh	Bordereau-type N° 1347 / A
----------------------------------	-----------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "COURIER" Intér. devant portes - Moteur 6 cyl. - Synchronmesh
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant
 N° de moteur frappé A droite, à l'arr. du bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	FORD "Six" Cost Clipper	Nombre d'essieux	2	Constructeur	FORD MOTOR COMP. Montage Anvers
Genre	En ligne, OHV.	Entraînement sur	roues arrières	Genre / Forme	Fourgonnette
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes	2 + 1 arr.
Nombre cyl.	6 Ternes 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières	Nombre de places ass.	Total 2
Alésage	91,948 mm.	3. Frein	---	Avant	2
Cours	91,440 mm.	Frein de remorque	---	Milieu	---
C.V.-impôt	18,557	Direction	A gauche - A vis et galot	Arrière	---
Cylindres totaux	3 1/2 643 cm ³	Crochet de remorque	---	Nombre de places debout	---
C.V. frein	116	Nombre de vit. avant	3	Four motos:	Sidège arrière --- Sidetar ---
Rafroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 90 km/h.		
Empl. du moteur	à l'avant				

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	2 043 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		800 kg.	720 kg.	1 520 kg.
Charge utile. . . y compris 2 personnes		kg.	kg.	523 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		7.10 - 15	6 Fly	
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)		1 230 kg.	1 230 kg.	simples / doublés

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

MILLOG-BOTTIN

Phares: Marque
 Feux de position 2, combinés av. allumot. (bl)
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: syst. 4, allumot. av. Lampes
 Avertisseur 1 avort. électr. double (2 tons)
 Marque
 Feux rouges
 Eclairage du No de cont.
 AV-Combln.av. Feux de position (bl)
 AP-Combln.av. Feux rouges et stop (r)
 Essuie-glace 2. à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.770 mm.
Voie	arrière	1.720 mm.
Largeur hors-tout		1.850 mm.
AV 1.850		2.1920 mm.
Empiètement		5.030 mm.
Longueur hors-tout		1.620 mm.
Hauteur (non chargé)		195 mm.
Garde au sol		1.210 mm.
Porte à faux, arrière		1.210 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		--- mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		--- mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite		13,10 m.

Dim. Intérieures	1.980 mm.
Longueur du pont de charge	1.090/1.510 mm.
Largeur du pont de charge	990 mm.
Hauteur Intérieure	690 mm.
Haut. du pont dep. le sol	--- mm.
Rideaux (hauteur)	890 mm.
Force à faux surfaçons	---
chargement	---

OBSERVATIONS

* Sur demande, avec surmultiplics "MARMIER" OVER DRIVE voir Exécution avec transmission "Fordomatic", voir bordereau-typé No. 1137/B.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation
 = 60 thons
 = 80 thons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Garniture de capot: Arrondir les pointes.
- 2) Filrot rotoviseur: Fixer un second miroir rotoviseur à l'ext. du vhc., à droite.
- 3) Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur. (Merol, grille en similalite)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1957.

La commission d'expertises-types