

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégoris Voit. de tourisme (Station Wagon)	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance. RANCH WAGON V - 8 Fordomatic *)	Bordereau-typa V N° 1346/B
---	-----------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Ranch Wagon" à l'avant latér.s/ailes - Mot.en V- Fordomatic
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie supérieur du bloc-moteur gauche
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)** - Montage Anvers
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR FORD V-8	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type "Power King"	Nombre d'essieux 2	FORD MOTOR COMP.
Genre En V OHV s.suspension	Entrainement sur roues arrières	Constructeur Montage Anvers
Carburant: Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les roues	Genre / Forme
Nombre cyl. 8 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Limousine commerciale (Station Wagon)
Alésage 88,90 mm.	3. Frein ---	Nombre de portes 2 + 1 arr.
Course 78,74 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places ass. Total 5-6
C.V.-impét 19,917	Direction A gauche - A vis et galet	Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3
Cylindres totale 31910 cm³	Crochet de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 132	Nombre de vit. avant Fordomatic *)	Pour notes: Siège arrière ---
Rafraîchissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Sièges ---
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	2 ^e 050 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		850 kg.	762 kg.	1 ^{er} 612 kg.
Charge utilis. <u>y compris 5-6 personnes.</u>		kg.	kg.	450 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15 6 Ply			simples double
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	par essieu	1 ^{er} 230 kg.	1 ^{er} 230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

WILCOQ-BOTTIN

Phares: Marque

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: syst. 4, clignot. 2, 2 lampes

Avertisseur 1 avert. électrique (2 tons)

DIMENSIONS

Voie { avant 1:470 mm.
arrière 1:420 mm.

Largeur hors-tout AV 1:900 mm.

Empatiement 2:930 mm.

Longueur hors-tout 5:030 mm.

Hauteur (non chargée) 1:620 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à faux, arrière 1:180 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de fragage ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de fragage ext. droite 13,60 m.

Dist. intérieures

1:870 mm. Longueur du pont de charge

1:070 mm. Largeur du pont de charge

1:000 mm. Hauteur intérieure

680 mm. Haut. du pont dep. le sol

--- mm. Ridelles (hauteur)

890 mm. Porte à faux surface chargement

Syst. antibloquants Ampoules Blux à cullier

Feux rouges 2, combinés au milieu err.s/partie sup.

Eclairage du No de contr. 1, du pare-chocs

AV-Combin. av. Feux de position (bl.)

AR-Combin. av. Feux rges et stop (r.)

Escute-glace 2, à depression

OBSERVATIONS

*) Exécution avec transmission Synchromash, voir bordereau-typa No. 1316/A.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralentit

Au régime max. d'utilisation

= 60 Phons
= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en R)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes

2) Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, monter un dispositif

de protection derrière le siège du conducteur

(paroi, grille ou similalite)

3) Miroir rétroviseur: Monter un deuxième miroir

rétroviseur à l'extérieur du véhicule gauche

Lieu et date de l'expertise-typa
ZURICH, le 6.7.1954