

ATTIESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme (Station Wagon)	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V - 8 RANCH WAGON Synchromesh	Bordereau-type N° 1346 / A
--	-----------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Ranch Wagon" latér. s/ailes avant - Mot. en V - Synchromesh**

N° de châssis frappé **A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant**

N° de moteur frappé **A l'avant, s/partie supérieure du bloc-moteur gauche**

Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**

Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	FORD V-8	Nombre d'essieux	2
Genre	Power King	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	En V OHV s. suspend	1. Frein A pied :	Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les roues
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières
Alésage	88,90 mm.	3. Frein	---
Courbe	78,74 mm.	Frein de remorque	---
C.V. impôt	19,917	Direction	A gauche - A vis et galet
Cylindres totaux	31910 cm³	Crochet de remorque	---
C.V. frein	132	Nombre de vit. avant	3
Rafroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Genres / Formes Limousine commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour notes: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	2'050 kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)		830 kg.	747 kg.	1'577 kg.
Charge utilis. y compris 5 - 6 personnes		kg.	kg.	500 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)		kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension		7.10 - 15	6 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)		1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Phares: Marque

WILCOG - BOTTIN

2, combinés av. clignoteurs

Feux de position

2, combinés

Feux stop

Indicateurs de direction: Svt. 4, clignot. av. témoin

1 avort. électrique (2 tons)

Avertisseur

Syst. antibloissant

Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges

2, combinés

Eclairage du No de contr. 1, au centre arr. s/partie

sup. du pare-chocs

AV=Combin. av. feux de position (bl.)

AR=Combin. av. feux rouges et stop (r.)

à dépression

DIMENSIONS

1:470 mm.

Voie { avant

1:420 mm.

arrière

1:880 mm.

Longueur hors-tout AV. 1:900 AR.

2:1930 mm.

Empatement

5:030 mm.

Longueur hors-tout

1:620 mm.

Hauteur (non chargé)

195 mm.

Garde au sol

1:180 mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

13,20 m.

Diamètre de braquage ext. gauche

13,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite

1:870 mm.

Longueur du pont de charge

1:070 mm.

Longueur du pont de charge

1:000 mm.

Hauteur intérieure

680 mm.

Haut. du pont dep. le sol

--- mm.

Ridelles (hauteur)

890 mm

Porte à faux sur-face

chargement

OBSERVATIONS

*) Exécution avec transmission "Fordomatic", voir

bordereau-type No. 1346/B.

*) S/demande, avec surmultiples "WARNER"-Overdrive

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

= 60 Phons

= 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 25)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes

2) Dispositif de protection: Selon la nature des

marchandises à transporter, monter un dispositif

de protection derrière le siège du conducteur

(Paroi, grille ou simili)

3) Miroir rétroviseur: Monter un deuxième miroir

rétroviseur à l'extérieur du vha., à gauche

Lieu et date de l'exporte-type

ZURICH, le 6. 7. 1954. La commission d'exporte-types