

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voit. de tourisme</b> (Station Wagon)	Marque <b>FORD (USA)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>SIX - RANCH WAGON</b> Fordomatic *)	Bordereau-typé N° 1345/B
----------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Ranch Wagon" latér. s/ailes avant - Mot. 6 cyl. - Fordomatic**  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant de porte avant**  
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie inf. du carter moteur, vers le dernier cyl. à l'arr.**  
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**  
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD SIX</b> <b>"Cost Clipper"</b> Genre <b>En ligne, OHV</b> Carburant <b>Benzino</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>91,948</b> mm. Course <b>91,440</b> mm. C.V.-impét <b>18,557</b> Cylindres totaux <b>31643</b> cm³ C.V. frein <b>116</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'axeux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, Duo-Servo,</b> <b>sur toutes les roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>à câble, sur roues arrières</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et galot</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>Fordomatic</b> *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur <b>FORD MOTOR COMPANY</b> <b>Montage Anvers</b> Genre / Forme <b>Limousine commerciale</b> <b>(Station Wagon)</b> Nombre de portes <b>2 + 1 arr.</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Four motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>2'050</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>840</b> kg.	<b>762</b> kg.	<b>1'602</b> kg.
Charge utile. . . . . <u><b>y. compris 5-6 personnes</b></u> . . . . .	kg.	kg.	<b>450</b> kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . .	<b>7.10 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>615 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>1'230</b> kg.	<b>1'230</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HILCOG - BOTTIN

Phares: Marque 2, combins av. clignoteurs

Feux de position 2, combins av. clignoteurs

Feux stop 2, combins

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. 1, temps clignot. 2, électrique (2 tons)

Syst. antibloquant Ampoules Blaux à cullier

Feux rouges 2, combins

Edilargo du No de contr. 1, au centre à l'arr.s/partie

supérieure pare-chocs (b.l.)

AV-Combins av. feux de position (b.l.)

AR-Combins av. feux rouges et stop (r.)

DIMENSIONS

Voie { avant 1:470 mm

{ arrière 1:420 mm

Largeur hors-tout AV 1:900 AR 1:880 mm

Empilement 2:930 mm

Longueur hors-tout 5:030 mm

Hauteur (non charg.) 1:620 mm

Garde au sol 195 mm

Porte à faux, arrière 1:180 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 1:180 mm

Crochet de remorque (porte à faux) 1:180 mm

Diamètre de braquage ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,00 m.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge 1:840 mm

Largeur du pont de charge 1:070 mm

Hauteur intérieure 1:000 mm

Haut. du pont dep. le sol 680 mm

Ridelles (hauteur) 890 mm

Porte à faux surfaçe chargement

OBSERVATIONS

\*) Exécution avec transmission Synchromesh, voir bordereau-type No. 1345/A.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti = 60 Phons

Au régime maximum d'utilisation = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nb)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes.

2) Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (Paroi, grille ou similaire)

3) Nitrolé rétroviseur: Monter un deuxième nitrolé rétroviseur à l'ext. du vhc. à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertises-types