

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPLIQUÉ-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégoria Voit. de tourisme (Station Wagon)	Marque <h1 style="margin: 0;">FORD (USA)</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. SIX - RANCH WAGON (*) Synchronesh	Bordereau-type N° 1345/A
--	--	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Ranch Wagon" latér.s/ailes avant - Mot.6 cyl. - Synchronesh**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant de porte avant**
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie inf. du bloc moteur, vers le cyl. arrière**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Six Genre En ligne, OHV Carburant. Benzina Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 91,948 mm. Course 91,440 mm. C.V.-Impôt 18,557 Cylindres totals 3'643 cm³ C.V. frein 116 Rafroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrière 1. Frein A pied: Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière 3. Frein ----- Frein de remorque ----- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque ----- Nombre de vit. avant 3 (*) Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 90 km/h.	Constructeur FORD MOTOR COMPANY Montage Anvers Genre / Forme Limousine commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout ----- Pour motos: Siège arrière ----- Sidocar -----

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (en 11 R2)		kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	2'050 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		820 kg.	747 kg.	1'567 kg.
Charge utilis.	7 occupés 5 - 6 personnes.	kg.	kg.	500 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				kg.
Pneumatiques: Dimension		7.10 - 15	6 Ply	simples / REPLA
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	par essieu	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque WILCOG - BOTTIN

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Sym., clignot. av. Lampe

Avertisseur 1 élect. (2 tons)

6 V.

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges 2, combinés

1, au centre du pare-chocs

8/partie sup.

AV-Comb. av. Feux de position (21)

AV-Comb. av. Feux rouges et stop (17)

DIMENSIONS

Voie { avant 1:70 mm.

{ arrière 1:720 mm.

Largeur hors-tout AV 1.900 AR

Empatement 2:930 mm.

Longueur hors-tout 5:030 mm.

Hauteur (non chargés) 1:620 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à faux, arrière 1:180 mm.

Crochet de remorque (haut, dép. sol)

Crochet de remorque (bas, dép. sol)

Diamètre de remorque ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de remorque ext. droite 13,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1:870 mm.

Largeur du pont de charge 1:070 mm.

Hauteur Intérieure 1:000 mm.

Hauteur du pont cap. la sol 680 mm.

Hauteur (hauteur) 690 mm.

Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS

* Exécution avec transmission "Fordomatic", voir bordereau-type No. 1345/B.

** S/demande, avec surmultiples "WALSER"-Overdrive

Meure du bruit: A 7 m. latéralement

au ralenti = 60 Phon

au régime max. d'utilisation = 80 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes.

2) Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou simili-tré)

3) Mirrot rétroviseur: Monter un deuxième mirrot rétroviseur à l'ext. du vhc., à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1957.

La commission d'expertises-types