

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnait. V-8 CRESTLINE Sunliner Fordomatic Cabriolet	Bordereau-type N° 1344 / D
---	-----------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Moteur en V - Fordomatic - Dés. "Crestline" derr. portes - Cabriolet**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'intérieur du montant avant de porte**
 N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur gauche**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
FORD V-8 Marque et type "Power King" Genre En V. OHV. s.susp. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 88,90 mm. Course 78,74 mm. C.V.-impSl 19,917 Cylindres totale 31910 cm³ C.V. frein 132 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entrainement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, Duo-Servo, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche, - A vis et galet. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant FORDOMATIC Vit. en 1^{re} vit. 1) on prise dir.	FORD MOTOR COMP. Constructeur Montage Anvers Genre / Forme Cabriolet Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4 Avant 2-3 Milleu --- Arrière 2 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	950 kg.	630 kg.	1^{er} 580 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples 1100/1100
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1^{er} 100 kg.	1^{er} 100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **WILCOG-BOTTIN**
 Feux de position 2, combinés, av. clignoteurs
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite
 Feux 4, clignot. av. temps
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. temps
 Avertisseur 1 avert. élect. double (2 tons)
 Essieu-glace 2, à dépression
 Emplacement
 AV-combinés av. feux de position (bl)
 AR-combinés av. feux rouges et stop (r)

OBSERVATIONS
1) FORDOMATIC: Verrouillage mécanique s/posit. pp.
 Le veh. ne peut être déplacé, ni
 vers l'avant, ni vers l'arrière.
 La cage ne doit pas être oxydée.
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au régime maximum d'utilisation
 = 60 Phons
 = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
2) Garniture de capot: Arrondir les pointes.

DIMENSIONS	
Voie {	1:470 mm.
avant	
arrière	1:420 mm.
Largeur hors-tout AV. 1:900 mm.	
Empiètement	
2:950 mm.	
5:030 mm.	
1:570 mm.	
195 mm.	
1:180 mm.	
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	
mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)	
mm.	
12,05 m.	
Diamètre de traquage ext. gauche	
12,65 m.	
Diamètre de traquage ext. droite	
mm.	
Diam. intérieures	
mm.	
Longueur du pont de charge	
mm.	
Largeur du pont de charge	
mm.	
Hauteur intérieure	
mm.	
Haut. du pont dep. la sol	
mm.	
Ridelles (hauteur)	
mm.	

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. II. 1954.

La commission d'experts-types