

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <u>CRESTLINE Victoria</u> V - 8 Fordomatic	Bordereau-type N° 1 3 4 4 / C
-------------------------------------	-----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Moteur en V - Fordomatic - Dév. "Crestline" derr. portes
 N° de châssis frappé à gauche, à l'intérieur du montant de porte avant
 N° de moteur frappé à l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur gauche
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR FORD V-8	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type "Power King" Genre En V. OHV. s. susp. Carburant: Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allsage 88,90 mm. Course 78,74 mm. C.V.-impôt 19,917 Cylindr. totale 3'910 cm ³ C.V. frein 132 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, Duo-Servo sur les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant FORDOMATIC 1) Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur FORD MOTOR COMP. Montage Anvers Genre / Forme Limousine (Coupé Victoria) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (ari. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	905 kg.	575 kg.	1'480 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	6.70 - 15	4 Ply	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquis WILLOCO-BOTTIN
 Feux de position 2, combinés av. clignoteurs
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Sys. 4, clignot. av. 1 ampère
 Avertisseur 1 électr. double (2 tons)
 Eclairage du No 42 central, centre par choc arrêt (bl)
 Av. combin. av. feux rouges et stop (r)
 Av. combin. av. feux rouges et stop (r)
 Essais-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

1'470 mm.	avant
1'420 mm.	arrière
Vols	
1'880 mm.	Longueur hors-tout
1'900 AR	Longueur hors-tout
2'950 mm.	Emparement
5'050 mm.	Longueur hors-tout
1'520 mm.	Hauteur (non chargé)
195 mm.	Garde au sol
1'180 mm.	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (hau. dep. sol)
---	Crochet de remorque (porte à faux)
12'05 mm.	Diamètre de braquage ext. gauche
12'65 mm.	Diamètre de braquage ext. droite

OBSERVATIONS

- 1) **RODMATIC:** Verrouillage mécanique s/position "P". Le choc ne peut être déplacé, ni vers l'avant, ni vers l'arrière. La cale ne doit pas être exigée.
 Hauteur du produit: A 7 m. Intégralement au ralenti
 Au régime maximum d'utilisation - 60 Rhoms - 60 Rhoms
- 2) Garniture de capot: Arrondir les pointes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.E)

Lieu et date de l'expertise-type
 ZURICH, le 6.4.1954

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Rideaux (hauteur)