

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>FORD (USA)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>V-8 MAINLINE Fordomatic CUSTOMLINE Sedan 4 Door</b>	Bordereau-typé <b>N° 1344/B</b>
Moyens de reconnaissance du type <b>Moteur V-8 - Transmission Fordomatic *</b>			
N° de châssis frappé <b>A gauche, à l'int. du montant de porte avant</b>			
N° de moteur frappé <b>A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur gauche</b>			
Constructeur du châssis <b>FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montago Anvers</b>			
Constructeur du moteur <b>FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA).</b>			
<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>FORD Power King</b> Genre <b>V-8 OHV 3. suspens.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>8 Temps 4</b> Alésage <b>88,90 mm</b> Course <b>78,74 mm</b> C.V. impôt <b>19,917</b> Cylindrée totale <b>3'910 cm³</b> C.V. frein <b>132</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>À l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. frein <b>A pied : Hydrauliques, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues</b> 2. frein <b>A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur les roues arrières</b> 3. frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et rouleau</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>FORDOMATIC 1)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>FORD MOTOR COMP. Montago Anvers</b> Genre / Forme <b>Lilousino (Sedan 4-Door)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de pièces démontées <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg	kg	kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg	kg	kg
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	kg
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>920 kg</b>	<b>600 kg</b>	<b>1'520 kg</b>
Charge utile	kg	kg	kg
Poids maximum garanti du train routier (camion, remorque)	kg	kg	kg
Pneumatiques. Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	stempies <b>INSADEM</b>
Capacité de charge (par pneu <b>550 kg</b> )	par essieu <b>1'100 kg</b>	<b>1'100 kg</b>	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Phares: Marque WILLOCG - BOTTIN  
 Feux de position 2, combinés av. alignot.  
 Feux stop 2, combinés à gauche et à droite  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. temps  
 Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)  
 Syst. antibloquant Ampoules Blux à cuiller  
 Feux rouges 2, combinés à gauche et à droite  
 Eclairage du No de contr. 1, arr. centre pare-chocs  
 AV=Combin. av. feux de pos. (blancs)  
 Emplacement AR=Combin. av. feux rouges et stop  
 Escute-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant	1.470 mm.
Voie { arrière	1.420 mm.
Largeur hors-tout	1.880 mm.
AV. 1.900 AR.	
Emparement	2.950 mm.
Longueur hors-tout	5.030 mm.
Hauteur (non chargé)	1.620 mm.
Garde au sol	195 mm.
Porte à l'av. arrière	1.180 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
Crochet de remorque (porte à l'av.)	---
Diamètre de braguage ext. gauche	12,05 m.
Diamètre de braguage ext. droite	12,65 m.

Diam. intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Haut. du pont dep. la sol  
 Nivelles (hauteur)

mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.

OBSERVATIONS

- \*) Exécution MAILHINS = Exécution simple  
 Exécution CUSTOMLINE = Exécution plus soignée  
 FORDOMATIC : Verrouillage mécanique s/posit. "pu".  
 Vnc. ne peut être déplacé ni vers l'avant, ni  
 vers l'arrière. Cale n'est pas nécessaire.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime maximum d'utilisation = 60 Hono  
 Au régime maximum d'utilisation = 80 Hono
- 2) Garniture de capot : Arrondir les pointes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en ES)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 4. 1954. La commission d'expertises-types