

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8 <u>CRESTLINE Sunliner</u> Synchronash Cabriolet	Bordereau-type N° 1343 / D
---	-----------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Moteur V-8 -Synchronash -Dés."Crestline" derr.portes - Cabriolet**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant de porte avant**
 N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie supérieure du bloc-moteur gauche**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA).**

MOTEUR Marque et type Ford V-8 Power King" Genre En V OHV. s.susp. Carburant Benzine Nombre cyl 8 Temps 4 Alésage 88,90 mm. Course 78,74 mm. C.V.-impôt 19,917 Cylindres totaux 3 910 cm³ C.V. frein 132 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, Duo-Servo, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 145 km/h.	CARROSSERIE Constructeur FORD MOTOR COMPANY Montage Anvers Genre / Forme Cabriolet Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	930 kg.	615 kg.	1'545 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	6.70 - 15	4 Ply	simples ---
Capacité de charge (par pneu 550 kg) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	---

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: MARGUAS WILLOG-BOTTIN

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. temps

Avertisseur 1 avert. électr. (2 tons)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'70 mm.

{ arrière 1'720 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'900 mm.

Emploquement 2'950 mm.

Longueur hors-tout 5'030 mm.

Hauteur (non chargé) 1'570 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à faux, arrière 1'160 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (pene à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,05 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,65 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. la sol mm.

Fidelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Sur demande, av. surmultiplicateur "MARBEN"-Overdrive

Pressure du pneu : A 7 m. latéralement

Av. ralentit

Au régime maximum d'utilisation

= 60 Rhons

= 80 Rhons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. n.)

1) Garniture de capot : Arrondir les pointes.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertise-types

Syst. antichoc: Ampoules Blux à cullor
 Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite
 Eclairage du No. de contr. 1, au centre pare-choc ext.
 AR = Combin. av. feux de pos. (blancs)
 Emplacement AR = Combin. av. feux rges. et stop (r)
 Essui-glace 2, à dépression