

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>FORD (USA)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>V - 8 CRESTLINE Victoria Synchronesh</b>	Bordereau-type <b>N° 1343 / C</b>
---	-----------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Moteur en V - Synchronesh - Désign. "Crestline" derr. les portes  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant  
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie sup. du bloc-moteur gauche  
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA).

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD V-8</b> Genre <b>"Power King"</b> En V. OHV. s. susp. Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>8</b> Temps <b>4</b> Allèg. <b>88,90</b> mm. Course <b>78,74</b> mm. C.V. impôt <b>19,917</b> Cylindres totale <b>3'910</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>132</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moieur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein X pied: <b>Hydraulique, Duo-Servo, sur les 4 roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction <b>A gauche - A vis et galet</b> Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. ca 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 115 km/h.</b>	Constructeur <b>FORD MOTOR COMPANY</b> Montage Anvers Genre / Forme <b>Limousine (Coupé Victoria)</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu --- Arrière <b>3</b> Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>885</b> kg.	<b>560</b> kg.	<b>1'445</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>550 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>1'100</b> kg.	<b>1'100</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**HILCOG-BOTTIN**

Phares: Marque

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs av. tempo

Avertisseur 1 électr. (2 tons)

**DIMENSIONS**

Vale { avant 1.470 mm  
arrière 1.720 mm

Longueur hors-tout AV. 1.900 mm

Empatement 2.1950 mm

Longueur hors-tout 5.030 mm

Hauteur (non chargé) 1.620 mm

Garde au sol 195 mm

Porte à faux, arrière 1.180 mm

Crochet de remorquo (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de remorquo (porte à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 12,05 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,65 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur de pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

6 V.

Syst. antilobissement Ampoules Blux à cullier

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite

Edrings de No de contr. 1, contre pare-chocs arrière

AV=Combin. av. Feux de position (bl.)

AB=Combin. av. Feux rouges et stop (r.)

**OBSERVATIONS**

\* Sur demande, av. surmultiplexée "WARNER"-Overdrive

Hauteur du bruit: A 7 m. Intégralement

An ralentit

Au régime maximum d'utilisation

= 60 Phono

= 80 Phono

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.K.R.)**

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 4. 1954.

La commission d'expertise-types