

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance V-8 MAINLINE Synchronesh CUSTOMLINE Sedan 4-Door	Bordereau-type N° 1 3 4 3 / B
--	-----------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type N° de châssis frappé N° de moteur frappé Constructeur du châssis Constructeur du moteur	Moteur V - 8 - Transmission synchronesh A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant A l'avant, sur partie sup. du bloc-moteur gauche FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)
--	--

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Power King Genre En V.OHV s. suspend. Carburant Bonzone Nombre cyl. 8 Temps 4 Alliage 88,90 mm. Course 78,74 mm. C.V.-Impôt 19,917 Cylindres totale 31910 cm² C.V. frein 132 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein Frein de remorque Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vil. en prise dir. 145 km/h.	Constructeur FORD MOTOR COMP. Montage Anvers Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	900 kg.	585 kg.	1'485 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples 1'485
Capacité de charge (par pneu 550kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HILCOG - BOLLIN

Fièces: Métrique

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Sys. 4, clignot. av. temps

Avertisseur 1 élect. élect. double (2 tons)

DIMENSIONS

Velo { av. 1.470

arrière 1.420

Largeur hors-tout AV 1.900

1.880

Emplacement 2.950

Longueur hors-tout 5.030

1.620

Hauteur (non chargé) 195

1.180

Porte à max. arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 1.180

Crochet de remorque (porte à faux) 1.180

12,05

Diamètre de braguage ext. gauche 12,05

Diamètre de braguage ext. droite 12,65

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

Syst. antibloisement Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges 2, combinés à gauche et à droite

Eclairage du No des contr. 1, à 1' arr. au centre pare-ch.

AV=Combinés av. feux de pos. (blancs)

AR=Combinés av. feux rouges et stop

Escudo-glace 2, à dépression

OBSERVATIONS

Exéc. MAINLINE = Exécution soignée

La destination est visible sur portes arrières

S/demande : Av. surmultiplicite "VAHNER" Overdrive

Hauteur du brut: A 7 m. latéralement

60 Phono = Au régime maximum d'utilisation

60 Phono =

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)

1) Garniture de capot : Arrondir les pointes.

Lieu et date de l'exposée-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'experts-types