

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULE A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance SIX MAINLINE <u>Fordomatic</u> Sedan 2-Door	Bordereau-typé N° 1342 / A
---	-----------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance de type **Mot. 6 cyl. en ligne - Transmission "Fordomatic" ***
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant de porte avant**
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie inf. du bloc-moteur, vers le dernier cylindre**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
FORD Six Marque et type Cost Clipper Genre En ligne, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 91,948 mm. Course 91,440 mm. C.V.-impôt 18,557 Cylindres totaux 3'643 cm³ C.V. frein 116 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	2 Nombre d'essieux Entretien sur roues arrières 1. frein A pied : Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues 2. frein A-main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant FORDOMATIC Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	FORD MOTOR COMPANY Constructeur Montage Anvers Genre / Forme Limousine (Sedan 2-Door) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places d'abord --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du véh. complet (prêt à rouler)	900 kg.	580 kg.	1'480 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (châssis / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples doublets
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque **WILCOG-BOTTIN**

Feux de position 2, combinés avec clignoteurs 2, combinés, à gauche et à droite

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite

Editeurs du No de contr. 1, genre pare-chocs arrière

AV=Combinés av. Feux de position (bl.)

AR=Combinés av. Feux rouges et stop

AVERTISSEUR 1 avert. électr. double (2 tons)

Emplacement

Escalier-glace

2, à depression

AVERTISSEUR 2, à depression

AVERTISSEUR 3, à depression

AVERTISSEUR 4, à depression

AVERTISSEUR 5, à depression

AVERTISSEUR 6, à depression

AVERTISSEUR 7, à depression

AVERTISSEUR 8, à depression

AVERTISSEUR 9, à depression

AVERTISSEUR 10, à depression

AVERTISSEUR 11, à depression

AVERTISSEUR 12, à depression

AVERTISSEUR 13, à depression

AVERTISSEUR 14, à depression

AVERTISSEUR 15, à depression

AVERTISSEUR 16, à depression

AVERTISSEUR 17, à depression

AVERTISSEUR 18, à depression

AVERTISSEUR 19, à depression

AVERTISSEUR 20, à depression

AVERTISSEUR 21, à depression

AVERTISSEUR 22, à depression

AVERTISSEUR 23, à depression

AVERTISSEUR 24, à depression

AVERTISSEUR 25, à depression

AVERTISSEUR 26, à depression

AVERTISSEUR 27, à depression

AVERTISSEUR 28, à depression

AVERTISSEUR 29, à depression

AVERTISSEUR 30, à depression

DIMENSIONS

Voie { avant

1'70 mm.

1'720 mm.

1'880 mm.

2'930 mm.

5'030 mm.

1'620 mm.

195 mm.

1'180 mm.

mm.

mm.

mm.

12,05 m.

12,65 m.

Voie { arrière

1'720 mm.

1'880 mm.

2'930 mm.

5'030 mm.

1'620 mm.

195 mm.

1'180 mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Hauteur du pont de charge

Ridelles (intérieur)

DIMENSIONS

Longueur hors-tout AV. 1'900 AR.

Empilement

Longueur hors-tout

1'880 mm.

2'930 mm.

5'030 mm.

1'620 mm.

195 mm.

1'180 mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

MODIFICATIONS ET AMPLIATIONS (selon)

1) Garniture de capot : Arrondir les pointes.

Au régime max. d'utilisation " 55 Htons

Au régime max. d'utilisation " 60 Htons

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

La cale n'est pas exigée.

La vhc. ne peut être déplacé ni

vers l'avant, ni vers l'arrière.

1) **RODMONATIC**: Verrouillage mécanique a/posit. "pr

2) **Designation MAJILLIES** derr. portes - Exécution 2 p.

OBSERVATIONS

Syst. enclenchement Ampoules Blaux à cuiller

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite

Editeurs du No de contr. 1, genre pare-chocs arrière

AV=Combinés av. Feux de position (bl.)

AR=Combinés av. Feux rouges et stop

2, à depression

AVERTISSEUR 2, à depression

AVERTISSEUR 3, à depression

AVERTISSEUR 4, à depression

AVERTISSEUR 5, à depression

AVERTISSEUR 6, à depression

AVERTISSEUR 7, à depression

AVERTISSEUR 8, à depression

AVERTISSEUR 9, à depression

AVERTISSEUR 10, à depression

AVERTISSEUR 11, à depression

AVERTISSEUR 12, à depression

AVERTISSEUR 13, à depression

AVERTISSEUR 14, à depression

AVERTISSEUR 15, à depression

AVERTISSEUR 16, à depression

AVERTISSEUR 17, à depression

AVERTISSEUR 18, à depression

AVERTISSEUR 19, à depression

AVERTISSEUR 20, à depression

AVERTISSEUR 21, à depression

AVERTISSEUR 22, à depression

AVERTISSEUR 23, à depression

AVERTISSEUR 24, à depression

AVERTISSEUR 25, à depression

AVERTISSEUR 26, à depression

AVERTISSEUR 27, à depression

AVERTISSEUR 28, à depression

AVERTISSEUR 29, à depression

AVERTISSEUR 30, à depression

AVERTISSEUR 31, à depression

AVERTISSEUR 32, à depression

AVERTISSEUR 33, à depression

AVERTISSEUR 34, à depression

AVERTISSEUR 35, à depression

AVERTISSEUR 36, à depression

AVERTISSEUR 37, à depression

ZÜRICH, le 6. 7. 1954. La commission d'expertise-types

Lieu et date de l'expertise-type