

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnait. SIX MAINLINE Synchronesh CUSTOMLINE Sedan 4-Door	Bordereau-type N° 13 & 1 /B
---	-----------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Moteur en ligne 6 cyl. - Transmission synchronesh
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant
 N° de moteur frappé A droite, sur partie inf. du bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	FORD Six	Nombre d'essieux	FORD MOTOR COMPANY
Genre	Cost Clipper	Entraînement sur	Constructeur Montage Anvers
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Genre / Forme
Nombre cyl.	6 Temps 4	Hydraulique, Duo-Servo,	Limousine
Alésage	91,948 mm.	sur toutes les 4 roues	(Sedan 4-Door)
Courso	91,440 mm.	2. Frein A main :	Nombre de portes
C.V. impôt	18,557	Mécanique, à tambour,	4
Cylindrée totale	31643 cm³	à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass.
C.V. frein	116	3. Frein	Avant 2-3 Milieu ∞ Arrière 3
Refroidissement	Eau	Frein de remorque	∞
Empl. du moteur	A l'avant	Direction	Nombre de places debout
		A gauche - A vis et rouleau	∞
		Crochet de remorque	Four motos: Siège arrière
		∞	Sièges
		Nombre de vit. avant	∞
		3	∞
		Vit. en 1 ^{re} vit.	
		60 en prise dir.	145 km/h.

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	∞ kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	∞ kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	∞ kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	890 kg.	585 kg.	1475 kg.
Charge utile	kg.	kg.	∞ kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	∞ kg.	∞ kg.	∞ kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / HORSERH
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1100 kg.	1100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

WILCOG - BOTTIN

Phares: Marques

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. temps

Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)
 Remplaçable

Syst. antibrouillard Ampoules Blanc à cullier
 Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite
 Eclairage du No de contr. 1, contre pare-chocs arrière
 AV=Combin. av. feux de posit. (blancs)
 AR=Combin. av. feux rges et stop (rges)
 Emplacement
 Escudo-glace ? à depression

DIMENSIONS

Vie { avant 1.770 mm
 arrière 1.720 mm

Largueur hors-tout AV. 1.900 mm

Empaquetement 2.1930 mm

Longueur hors-tout 5.030 mm

Hauteur (non chargé) 1.620 mm

Garde au sol 195 mm

Porte à faux, arrière 1.180 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) 1.180 mm

Crochet de remorque (ports à faux) 1.180 mm

Diamètre de braquage ext. gauche 12,05 mm

Diamètre de braquage ext. droite 12,65 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Exécution MAINLINE = Exécution simple
 Exécution CUSTOMLINE = Exécution plus soignée

Designation visible sur portes arrières.
 Sur demande: avec surmultiplicateur "HARNER"
 Overdrive

Mesure du bruit: à 7 m. Intégralement

Au ralenti 55 Rhono

Au régime max. d'utilisation 80 Rhono

En litre vit. plein gaz MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes.

Lieu et date de l'exposition

ZURICH, le 6. 4. 1954.

La commission d'expertises-types