

ATTRIBUTION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VINC A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. SIX MAINLINE Synchronesh Sedan 2-Door	Bordereau-type N° 1341/A.
---	-----------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Moteur 6 cyl. en ligne, Transmission synchronesh
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant
 N° de moteur frappé A droite, sur partie inf. du bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Six Cost Clipper Genre En ligne, OHV. Carburant Benzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Alliage 91,948 mm. Course 91,440 mm. C.V. impôt 18,557 Cylindres totale 3 643 cm ³ C.V. frein 116 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, Duo-Servo, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 60 en bris dir. 145 km/h. **)	Constructeur FORD MOTOR COMPANY Montage Anvers Genre / Forme Limousine (Sedan 2-Door) Nombre des portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu == Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidocar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide de châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (cr. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	880 kg.	565 kg.	1'445 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (canton / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / ESLON
Capacité de charge (par pneu 550 kg)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HILCOQ-BOTTIN

Foix de position 2, combinées, à gauche et à droite
 Feux stop 2, combinés; à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Syst. 4, allignot. av. L'amp
 Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.720 mm
 arrière 1.720 mm
 Longueur hors-tout AV. 1.900 AR. 1.880 mm
 Empattement 2.930 mm
 Longueur hors-tout 5.030 mm
 Hauteur (non charg.) 1.620 mm
 Garde au sol 195 mm
 Porta à l'arr. arrière 1.180 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 1.180 mm
 Crochet de remorque (porte à deux) 1.180 mm
 Diamètre de braquage ext. gauche 12,05 m
 Diamètre de braquage ext. droite 12,65 m

Dist. Intérieures Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Hauteur (hauteur) mm.

Syst. antivolant Ampoules Blinx à cullier

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite
 Feux stop 1, centre arr. pare-chocs
 Eclairage de No. 3 centr. 1, centre arr. pare-chocs
 AV = Combin. avec feux de posit. (bl.)
 Emplacement AR = Combin. avec feux stop (rgs)
 Essai-glace 2, à dépression

OBSERVATIONS

(*) Désignation "MAHLE" sur portes arrière
 (**) Sur demande: Avec surmultipliée "MAHLE"
 Mésure du brutt: à 7 m. latéralement

ANALYSE

An régime max. d'utilisation = 80 Phons
 En lère vit., plein gas (60 km/h.) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.n.)

1) Garniture de capot: Arrondir les pointes

Lieu et date de l'expertise-type

ZWITCH, le 6. 7. 1954. La commission d'expertise-types