

ATTESSELLA V TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VINC. A. IACI.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>VEDETTE</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance. <b>F 22 E Mod. 1954</b>	Ordre de type <b>N° 1340</b>
---	--------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "F 22 E" centre de l'avant s/plaq. & préfixe No. moteur**  
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, s/partie sup. du longeron vers traverse & s/plaquette**  
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite, s/partie sup. du bloc-cylindres et s/plaquette**  
 Constructeur du châssis **FORD S.A.F., FOISSY (Seine et Oise) F**  
 Constructeur du moteur **FORD S.A.F., FOISSY (Seine et Oise) F**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD F 22 E</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>FORD SAF. FOISSY</b>
Genre <b>En V s. latérales</b>	Entrainement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Limousine *)</b>
Carburant <b>Benzine</b>	1. Frein <b>A pied : Hydraulique,</b> sur les 4 roues	Nombre de portes <b>4</b>
Nombre cyl. <b>8 Temp: 4</b>	2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour,</b> sur roues arrières	Nombre de places ass. Total <b>5</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>—</b> Arrière <b>3</b>
Alésage <b>66,04 mm.</b>	3. Frein <b>—</b>	Nombre de places debout <b>—</b>
Course <b>78,80 mm.</b>	Frein de remorque <b>—</b>	Four motifs: Siège arrière <b>—</b> Sidecar <b>—</b>
C.V. Impôt <b>10,997</b>	Direction <b>A gauche - A vis et rouleur</b>	
Cylindres totaux <b>2 158 cm³</b>	Crochet de remorque <b>—</b>	
C.V. frein <b>66</b>	Nombre de vit. avant <b>3</b> (su)	
Refroidissement <b>ECU</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>40</b> en prise dir. <b>130 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>1'240</b> kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . .	<b>165 x 400</b> ou <b>6.40 - 15</b>		simples / <b>HERBES</b>
Capacité de charge (per pneu <b>450</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>900</b> kg.	<b>900</b> kg.	
<b>530</b>	<b>1'060</b>	<b>1'060</b>	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Phares: Marquo

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combins, à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Syst 6, clignot. av.

Tempo

1 avert. électr. double

DIMENSIONS

Voie } avant 1'350 mm

} arrière 1'380 mm

Largeur hors-tout AV. 1'720 mm

Empacement 2'690 mm

Longueur hors-tout 4'670 mm

Hauteur (non chargé) 1'580 mm

Garde au sol 150 mm

Pente à l'av., arrière 1'270 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm

Crochet de remorque (pente à l'av.) mm

Diamètre de braguage ext. gauche 11,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,60 m.

Clm. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieures mm.

Hauteur du pont de charge mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(\*) Se lire également en Cebrio-Alumino 4 portes

(règles dimensions)

(\*) Sur demande : Avec boîte électro-magnétique

COTAL

2 Intérieurs marche arrière par contact et engage-

ment de la marche arrière

2 Tempes antibrouillard (jaunes) dans mêmes boîtiers

que les allumeurs.

HAUTEUR DE MARCHÉ ARRIÈRE

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation = 58 Phons

= 80 Phons

Au passage en 1ère vit. 50 km/h. = 80 Phons

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertise-types