

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>voiture de tourisme</b>	Marque <b>ZEPHYR</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>EOTTA - SIX Cabriolet</b> <b>EOTTAL</b>	Dordereau-type N° <b>1 3 3 9/B</b>
---	-------------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "EOTTA" ou "EOTTAL" en préfixe des Nos. de châssis et moteur  
 N° de châssis frappé A l'avant à droite s/prolong. auvent autour fixation suspension & s/pl.  
 N° de moteur frappé A droite latéralement sur flanche support moteur et s/plaquette constr.  
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**  
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR	Six	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ZEPHYR EOTTA</b>		Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>FORD MOTOR COMP.</b>
Genre <b>En ligne, OHV</b>		Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>DAGENHAM</b>
Carburant. <b>Benzine</b>		1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours,</b>	<b>Cabriolet</b>
Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b>		sur toutes les 4 roues	Nombre de portes <b>2</b>
Alésage <b>79,374</b> mm.		2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours,</b>	Nombre de places ass. <b>Total 4</b>
Course <b>76,199</b> mm.		à câble, sur roues arrières.	Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>2</b>
C.V.-Impôt <b>11,521</b>		3. Frein <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Cylindrée totale <b>2'262</b> cm <sup>3</sup>		Frein de remorque <b>---</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
C.V. frein <b>69</b>		Direction <b>A gauche ou à droite - BURMAN</b>	Sidecar <b>---</b>
Rafroidissement <b>Eau</b>		Crochet de ramorque <b>---</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		Nombre de vit. avant <b>3</b>	
		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>43</b> en prise dir. <b>133 km/h.</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (sn. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>690</b> kg.	<b>590</b> kg.	<b>1'280</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (comon. remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>5.90-13 ou 6.40-13</b>	<b>6 Fly</b>	<b>simples / X444X</b>
1) Capacité de charge (par pneu	<b>410</b> kg.)	par essieu, <b>820</b> kg.	<b>820</b> kg.
	<b>405</b>	<b>810</b>	<b>810</b>

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

2)

Phares: Marque LUCAS

Foix de position

2, sous les phares

Foix stop 2, combines, 24 W.

Indicateurs de direction: Sym., allégot. ev. retour

AVERTISSEUR 1 court. élect. double (2 tons)

Sym. anti-blootement Ampoules Blaux à ouiller

Foix rouges 2, combines, 6 W.

Eclairage du No de contr. 1, au centre

AV = Combin. av. Foix de position (bl.)

Essuie-glace AR = Combin. av. Foix stop (rouges)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.270 mm.

arrière 1.250 mm.

Largeur hors-tout AV 1.625 AR 1.560 mm.

Emparement 2.540 mm.

Longueur hors-tout 4.330 mm.

Hauteur (non chargé) 1.520 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière 970 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) -- mm.

Crochet de remorque (poue à faux) -- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de braguage ext. droite 13,50 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

a) Vhc. cv. direction à gauche = Design. BOTAL

Eclairage du No. de contrôle suffisant, pour

autant que la plaque de police soit lisee

correctement.

Hauteur du bmité : A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 58 H/mph

Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 78-80 H/mph

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.R.N.)

1) Pneumatiques: Ce type de vhc. doit toujours

être équipé de pneumatiques 6 HV.

2) Vitrotréroviseurs: Recommander le montage d'un

second miroir rétroviseur à gauche à l'extérieur

du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6.7.1957

19.7.1957

La commission d'expertise-types

Voiture de tourisme	ZEPHYR			No 1339/B
------------------------	--------	--	--	--------------

---

T. No. 13<sup>3</sup>9 - B - P.w. Z e p h i r B. August 1954.

Bei diesem Typ ist der Radstand irrtümlich mit 2'540 mm angegeben,  
anstatt 2'640 mm.

---