

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque ZEPHYR	Désignation du type / Signe de reconnaiss. EOTTA EOTTAL - SIX Limousino 4 p.	Bordereau-type N° 1339/A
---	-------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type D^{és}. "EOTTA" ou "EOTTAL" en préfixe des Nos. de châssis et moteur
 N° de châssis frappé A 1^{er} avant à droite s/prolong. avant autour fixation suspension & s/plaq.
 N° de moteur frappé A droite latéralement sur flanche support moteur et s/plaq. constructeur
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ZEPHYR Six EOTTA Genre En ligne, OHV. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 79,374 mm. Course 76,199 mm. C.V.-impôt 11,521 Cylindrée totale 2'262 cm ³ C.V. frein 69 Refroidissement Eau Empl. du moteur A 1^{er} avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche ou à droite - BURMAN Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 133 km/h.	Constructeur FORD MOTOR COMPANY DAGENHAM Genre / Forme Limousino Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5 Avant 2 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		690 kg.	500 kg.	1'190 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
1) Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13 ou 5.90 - 13		6 Fly	simples / -----
Capacité de charge (par pneu 405 kg.)	par essieu	810 kg.	810 kg.	
		820	820	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

LUCAS

Phares: Marquage

2, sous les phares

2, combinés, 24 W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. automatique

1 avert. électr. double (2 tons)

Syst. avertissement

Feux rouges

2, combinés, 6 H.

1, au centre

Eclairage du No. de contr. AV-Combin. av. feux de posit. (blancs)

AV-Combin. av. feux stop (rouges)

Essie-glace 2, à depression

DIMENSIONS

1:270 mm.

1:250 mm.

1:560 mm.

2:570 mm.

4:330 mm.

1:550 mm.

180 mm.

970 mm.

--- mm.

13,20 mm.

13,50 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont de charge

Ridelles (hauteur)

1:270 mm.

1:250 mm.

1:560 mm.

2:570 mm.

4:330 mm.

1:550 mm.

180 mm.

970 mm.

13,20 mm.

13,50 mm.

OBSERVATIONS

* Vhc. av. direction à gauche = Design. EOTAL

** Eclairage du No. de contrôle suffisant, pour

autant que la plaque de police soit fixée

correctement.

Mesure du bruit: A 7 m. Intégalement

Au régime

Au régime max. d'utilisation (130 km/h.) = 80 Phons

= 58 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. R.F.)

1) Phonétiques: Ce type de vhc. doit toujours

être équipé de phonétiques 6 PLY

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1957.

La commission d'experts-types

Voiture de tourisme	ZEPHİR			No 1339/A
------------------------	--------	--	--	--------------

T. No. 1339 - A - P.w. Z e p h i r B. August 1954.

Bei diesem Typ ist der Radstand irrtümlich mit 2'540 mm angegeben,
anstatt 2'640 mm.
