

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque PREFECT	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 101 E Limousino 4 portes	Bordereau-type N° 1337
---	--------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "101 E" à gauche à l'avant s/auvent, s/plaq. construct. *)**
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite s/partie int. de l'aile et s/plaquette constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo**
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type	FORD "L-Head"	Nombre d'essieux	2	
Genre	En ligne, s. latér.	Entraînement sur	roues arrières	
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Hydraulique, sur les 4 roues	
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières	
Alésage	63,499 mm.	3. Frein	---	
Courbe	92,456 mm.	Frein de remorque	---	
C.V.-impôt	5,965	Direction	A gauche - A vis et doigt	
Cylindrée totale	1'172 cm³	Crochet de remorque	---	
C.V. frein	36,5	Nombre de vit. avant	3	
Rafraîchissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	24 en prise dir. 90 km/h.	
Empl. du moteur	A l'avant			
			Constructeur	FORD MOTOR COMP. DAGENHAM
			Genre / Forme	Limousino
			Nombre de portes	4
			Nombre de places ass.	Total 4
			Avant 2	Milieu -- Arrière 2
			Nombre de places debout	---
			Four notes: Siège arrière	---
			Sidecar	---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)		430 kg.	360 kg.	790 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		5.20 - 13	4 Ply	simples /
Capacité de charge (par pneu 275 kg.)		550 kg.	550 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCAS

Foux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés, 18 Watts

Indicateurs de direction: Syst. 4, élect. av. inférior.
 Avertisseur 1 av. élect. (1 ton).

12 V.

Syst. antibouillonnant
 Ampoules Blaux à cullior

Feux rouges 2, combinés 4 Watts

Eclairage du N° de contr. 1 à 1^{er} arr. contre pare-chocs

Emplacement AV=Combinés av. Feux de pos. (blancs)

AR=Av-dessus Feux rouges et stop

Escudo-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant 1:220
 arrière 1:200

Longueur hors-tout AV 1:550 AP 1:500

Empièchement 2:210

Longueur hors-tout 3:1870

Hauteur (non charg.) 1:510

Garde au sol 170

Porte à l'air, arrière 950

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---

Crochet de remorque (porte à l'air) ---

Diamètre de bragues ext. gauche 9,60

Diamètre de bragues ext. droite 10,00

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Rideaux (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

* Possibilité de différencier avec le type AVALLA

101 E: Limousins 4 portes - Calendrier redacteur

Resure du bruti à 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum utilisation

= 64 Phono

= 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. no)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954. La commission d'expertise-types