

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXEMPLE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Vhc. pr. transport personnes & march.	Marque TAUNUS	Désignation du type / Signe de reconnaissance G 13 To Direction avancée 1000 - Klein Bus	Bordereau-type N° 1 3 3 6
---	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "G 13 To" dorr.volot accès au bouchon radiateur s/plaq.**
 N° de châssis frappé **A droite dans la cabine, derrière dossier sur plancher de cabine**
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie sup. du bloc-moteur, dorr. jauge d'huile**
 Constructeur du châssis **FORD WERKE A.G., KOELN (D)**
 Constructeur du moteur **FORD WERKE A.G., KOELN (D)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	FORD Taunus 1200	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s.lnt.6r.	Entrainement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein	A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein	A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières
Alésage	63,5 mm.	3. Frein	---
Courbe	92,5 mm.	Frein de remorque	---
C.V. impôt	5,968	Direction	avancée - Volant : A gauche
Cylindres totals	1'172 cm³	Crochet de remorque	---
C.V. frein	38	Nombre de vit. avant	3
Rafroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	18 en prise dir. 90 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Nombre de places d'about ---
			Pour notes: Siège arrière --- Skicor ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'000 kg.	1'000 kg.	1'950 kg.
Poids à vide du vhc. complet (prêt à rouler)	730 kg.	455 kg.	1'185 kg.
Charge utile	y compris le conducteur	kg.	765 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples / jumelés
Capacité de charge (par pneu 585 kg.)	1'170 kg.	1'170 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

1) 6 V.

Plates: Aiguilles

Faex de position 2, dans les plates

Faex kop 1, en centre porte arriere

Indicateurs de direction 2, 1, 2, Flaschas av. temps

Avertisseur 1 avert. electro. (1 ton)

DIMENSIONS

Velo { avant 1:360 mm
 { arriere 1:360 mm

Largeur hors-tout AV. 1:1750 mm

Empatement 2:300 mm

Longueur hors-tout 4:300 mm

Hauteur (non charge) 1:1980 mm

Grds au sol 220 mm

Porte à l'axe arriere 900 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (poids à l'axe) --- mm

Diametre de freinage ext. gauche 11,00 mm

Diametre de freinage ext. droite 11,00 mm

Diex. latérales

Longueur du pont de charge 870 mm

Longeur du pont de charge 1:320 mm

Hauteur indicière 1:370 mm

Hauteur du pont dep. le sol 600 mm

Radelle (hauteur) --- mm

Porte à l'axe surfaex chargement 800 mm

OBSERVATIONS

*) S/demando: Est equips d'une bote à 4 vitesses
 Mesure du bruit: A 7 m. Interalement
 Au ralenti = 55 Phon
 Au régime maximum d'utilisation = 98 - 80 Phon
 En lare vit. plein gaz = 80 Phon

Orifices tuyau d'échappement: A gauche, devant
 trois arriere, dirige vers l'arriere.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

1) Miroir rétroviseur: Dans l'intérêt d'une
 circulation de la sécurité de la circulation,
 equipar le veh. d'un miroir rétroviseur de
 chaque côté du veh. à l'exterieur, à gauche
 et à droite.

Usu et d'us de l'expertise-type

ZURICH, le 6. 7. 1954.
 La commission d'expertise-types
 17. 7. 1954

Sy. entilhouvan Apoulas Bluk à euiller
 Feu rouges (2, pastilles réfléchissantes
 Edings de No 230. A gauche et à droite (rouge)
 I. centre porte arriere
 Emplacement: Dexte. badge de conducteur
 noyées dans parois laterales
 Emis-gluce 2, directrices