

ATTESTATION DE TYPAGE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Camionnette</b> (Pont et ridelles)	Marque <b>GOLIATH</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>GV 800 A</b> <b>Dir. avancée</b> <b>EXPRESS</b> Pont et ridelles	Bordereau-type N° <b>1335</b>
---	--------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GV 800 A" dans cabine, à droite sous siège, s/plaquette  
 N° de châssis frappé A gauche, s/partie sup. du châssis, sous siège, et s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé Sous siège, sur partie sup. du carter moteur  
 Constructeur du châssis GOLIATH WERK G.m.b.H., Osterdeich 222, BREME (D)  
 Constructeur du moteur GOLIATH WERK G.m.b.H., Osterdeich 222, BREME (D)

MOTEUR		GM	CHASSIS		CARROSSERIE		
Marque et type	GOLIATH 600		Nombre d'essieux	2		Constructeur	GOLIATH WERK BREMEN
Genre	En ligne, horizon		Entrainement sur	roues arrières		Genre / Forme	Frontlenker
Carburant	Benzine/huile		1. Frein A pied :	Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues		Brücke n/Seitenladen #)	
Nombre cyl.	2	Temps 2	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours à câble, sur roues arrières		Nombre de portes kabine	2
Alliage	73	mm.	3. Frein	---		Nombre de places ass.	Total 2
Courso	70	mm.	Frein de remorque	---		Avant 2	Milieu -- Arrière --
C.V.-impôt	2,984		Direction	A gauche - <u>Direction avancée</u>		Nombre de places debout	---
Cylindrée totale	586	cm³	Crochet de remorque	---		Pour motos: Siège arrière	---
C.V. frein	21		Nombre de vit. avant	4		Sidocar	---
Refroidissement	Eau		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	en prise dir. 75 km/h.			
Empl. du moteur	Sous sièges						

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		750 kg.	950 kg.	1'635 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)		350 kg.	460 kg.	810 kg.
Charge utile. . . . <u>y compris conducteur.</u>		kg.	kg.	825 kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		5.50 - 16		simples 1'600 kg.
Capacité de charge (par pneu 625 kg.)		1'250 kg.	1'250 kg.	

Phares: Marque HELIA  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite  
 Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite  
 Edranga du No de contr. 1, combiné, à droite  
 A gauche et à droite de la parole  
 Emplacement  
 Trepieds du pont de charge  
 Essuie-glace 2, électriques

Avertisseur 1 over-tisseur électrique

Indicateurs de direction: Sym. 2, flèches av. Lamps

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

DIMENSIONS

1'390mm  
 1'720mm  
 1'770mm  
 AR

Voie } avant  
 arrière

1'770mm  
 2'170mm  
 Emplacement

Largeur hors-tout AV.

7'450mm  
 1'870mm  
 210mm  
 1'070mm

Longueur hors-tout  
 Hauteur (non chargé)  
 Garde au sol

11,00 m.  
 11,20 m.

Porte à faux, arrière  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)

1'900mm  
 2'900mm

Crochet de remorque (porte à faux)  
 Diamètre de bragues ext. gauche

2'900mm  
 1'610mm

Diamètre de bragues ext. droite  
 Hauteur inférieure

2'900mm  
 300mm

Longueur du pont de charge  
 Hauteur inférieure

2'900mm  
 800mm

Longueur du pont de charge  
 Hauteur inférieure

300mm  
 990 mm

Hauteur inférieure  
 Hauteur du pont dep. le sol

Rideaux (hauteur)  
 Porte à faux surface

chargement

OBSERVATIONS

\* Ce type de vhc. est livré également avec pont surbaissé. Les cotés avant sont alors modifiés: largeur int. du pont, Haut. du pont dep. le sol et hauteur des rideaux.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R3)  
 Tyuan d'échappement: L'orifice ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.  
 Néoir rétroviseur: En vue d'améliorer la sécurité de la circulation, monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 31. 3. 1954. La commission d'expertises-types