

Catégorie Voiture de tourisme	Marque LLOYD (D)	Désignation du type / Signe de reconnait. LS 400 <u>Combiwagen</u> Station Wagon	Bordereau-type N° 1334
---	----------------------------	--	----------------------------------

V

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "LS 400" à gauche sur l'avant, sur plaq. constructeur.**
 Niveau de châssis frappé **A gauche sur l'avant, ainsi que sur plaquette du constructeur**
 Niveau de moteur frappé **A l'avant sur carter d'embrayage (s/flanche côté moteur)**
 Constructeur du châssis **LLOYD MOTOREN WERKE G.m.b.H., BREME (D)**
 Constructeur du moteur **LLOYD MOTOREN WERKE G.m.b.H., BREME (D)**

ATTESTATION DE TYPE - COMMISSION DESIET

EUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LLOYD LS 400	Nombre d'essieux 2	LLOYD Motoren Constructeur Werke, BREMEN
Genre En ligne, transversal	Entrainement sur roues avant	Genre / Forme Léucosine commerciale
Carburant Benzins/huile	1. frein A pied : Mécanique, à tambours, à câble, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2 + 1 arr.
Membre cyl. 2 Temps 2	2. frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass. Total 4
Alésage 62 mm.	3. frein ---	Avant 2 Milieu == Arrière 2
Course 64 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. appôl 1,965	Direction A gauche - A crémaillère	Pour motos: Siège arrière ---
Cylindrée totale 385 cm ³	Crochet de remorque ---	Sidécar ---
C.V. frein 13	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	== kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		== kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	820 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	200 kg.	270 kg.	470 kg.
Charge utile (y compris le conducteur)	kg.	kg.	350 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			== kg.
Pneumatiques: Dimension	4,25 - 15		simples 120/110
Capacité de charge (par pneu 250 kg.) par essieu	500 kg.	500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, centre arr. vhc. (orange)

Indicateurs de direction: Sym. 2, allign. av. (orange)
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blux à cathode
 2, à gauche et à droite.
 Feux rouges
 Eclairage du N° de contr. 1, centre arr. vhc.
 A gauche et à droite sur montants
 de portes arrières (orange)
 Emplacement
 Essui-glace 2, électriques

6 V.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'070 mm.
 arrière 1'020 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'330 AR. 1'330 mm.

Empatement 1'990 mm.

Longueur hors-tout 3'450 mm.

Hauteur (non chargé) 1'330 mm.

Garde au sol 175 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (pente à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 10° 00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10° 00 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

OBSERVATIONS

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation = 68 Phons
 = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 31. 3. 1954

La commission d'expertise-types

Voiture de tourisme	LLOYD (D)			No 1334
------------------------	-----------	--	--	------------

T. No. 1334 - P.w. Lloyd

B. Augsut 1954.

Dieser Combiwagen wird nun ausschliesslich mit hydraulischer
Vierradbremse ausgerüstet (Fussbremse).
