

Vhc. pr. transports mixtes	Marque <b>CHEVROLET</b>	307 Type Greenbrier modèle 13436	Fiche d'homologation n° CH 1332 02
----------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION : "Greenbrier" de chaque côté sur ailes AR.- "307" de chaque côté sur ailes avant  
 "134369" devant le No du châssis. - "9 13436 A ou S" (A=automatique/S=Synchronesh) sur plaquette du constructeur, à droite sur l'intérieur de l'aile

Numéro du châssis frappé à gauche, derrière pare-brise + sur plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé à droite, sur bloc du moteur derr. alternateur + s. plaq. du const.  
 Constructeur CHEVROLET MOTOR Div. of GMC, Detroit (USA) Importateur GM SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int., ass. p.dépr.</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp.int., câble (av. limit. puissance s.r. AV)</u> Frein stationn. <u>pédale, s. roues AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>Automate ou mécanique *</u> Nombre vit. <u>3 ou 4 *</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>209</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>CHEVROLET</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>DA, DC, DD, DE 307 cu.in *</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>98,43</u> Course <u>82,55</u> Cylindr. <u>5025</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>25,59</u> CV-puiss. <u>203</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m
--	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4+1 AR</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>4600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>540x240x130</u>
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1535</u>	AR <u>1499</u>
	Diam. braquage	G <u>12,3</u>	DR <u>12,75</u>
Empattement	<u>2946</u> / ( ) / ( ) / ( )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5260</u>	<u>1190/2040</u>	
Largeur	<u>1950</u>	<u>1125/1475</u>	
Hauteur	<u>1445</u>	<u>790</u>	
Porte à faux	AV <u>953</u>	_____	
	AR <u>1361</u>	<u>410</u>	
	lat.	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>820</u>	_____	<u>960</u>	<u>1780</u>
Charge utile	<u>110</u>	_____	<u>503</u>	<u>613</u>
Poids total	<u>930</u>	_____	<u>1463</u>	<u>2393</u>
Garantie fabr.	<u>1157</u>	_____	<u>1463</u>	<u>2449</u>
Dimens. pneus	<u>8.25-14 SPR</u> ou <u>F70-14</u> ou <u>G70-14</u>			
Charge p. essieu	[ou <u>7.75-14 SPR +</u> ]			
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/SEALED BEAM 13 Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ extér. Feux de position 2/sép. §) +

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ [2/latér.]

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ GUIDE 13S + Catadioptrés 2/ sép. §)

Feux stop 2/GUIDE + 2/latér. Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 1/centre pare-ch. Plaque forme haute ~~2/2x3x3~~

Rétroviseur 1/ intér. + 1/gauche Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes

Marque & type CHEVROLET 307 Greenbrier

Model 13436

Homologation n° CH 1332 02

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 6 (3 avant)

Poids à vide 1780 Carburant B

CV 25,59

Charge utile 613 Cylindrée 5025 cm<sup>3</sup>

Poids total 2393 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) Identification du moteur :

DA = Synchronesh, 3 vitesses  
 DC = Automate "Powerglide"  
 DD = Automate 3 vitesses  
 DE = Synchronesh, 4 vitesses

+) Pneumatiques :

8.25-14 8 PR	AV 1200 (1,6)	AR 1470 (2,25)
7.75-14 8 PR	1150 (1,7)	1450 (2,5)
F 70-14 8 PR	1200 (1,8)	1460 (2,5)
G 70-14 4 PR	1250 (1,7)	1540 (2,25)

§) Modifié par l'importateur :

- Feux de position d'origine trop éloigné du bord ext. du vhc. ; il est monté 2 feux de position complémentaire conformes aux prescriptions.
- Catadioptrés d'origine trop petits ; l'importateur monte 2 catadioptrés séparés.
- Echappement : A l'origine, dirigé vers le sol ; est dirigé d'env. 38° latéralement vers l'arrière du côté droit.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 11.11.1968

La commission d'expertise