

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MAICO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. T a i f u n - 348 cm³	Bordereau-type N° 1 3 3 2
----------------------------------	------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "Taifun" s/plaquette constructeur, à droite sous la selle**
 N° de châssis frappé **A droite, en bas s/cadre avant, près bossage avant du moteur**
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **MAICO WERK G.m.b.H., PFÄFFINGEN - TÜBINGEN (D)**
 Constructeur du moteur **MAICO WERK G.m.b.H., PFÄFFINGEN - TÜBINGEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAICO 348 cc Genre A double pistons Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 2 x 61 mm. Course 59,5 mm. C.V.-Impôt 1,771 Cylindrée totale 348 cm ³ C.V. frein 18,4 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein direct. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 35 en prise dir. 110 km/h.	Constructeur MAICO WERK PFÄFFINGEN-TÜB. Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avanti --- Milleu 1 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège double	85 kg.	100 kg.	185 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 18 S		simples / ---
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

Phares: Moteur HELIX
 1, dans le phare
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction Syst. ---
 1 avert. électrique
 Avertisseur
 Syst. antieblouissant
 Ampoule Blaux à cullier
 1, combiné
 1, combiné
 Feux rouges
 Eclairage du N° de cour. 1, combiné
 (mélange)
 Essuie-glace

DIMENSIONS

mm	---	Voie { avant
mm	---	Voie { arrière
mm	670	Largeur hors tout AV.
mm	1'330	Emplacement
mm	2'060	Longueur hors-tout
mm	1'050	Hauteur (non chargé)
mm	180	Garde au sol
mm	---	Force à l'axe, arrière
mm	---	Crochet de remorque (ha. dep. sol)
mm	---	Crochet de remorque (porte à rack)
mm	---	Diamètre de braquage ext. gauche
mm	---	Diamètre de braquage ext. droite
mm	---	Dim. intérieures
mm	---	Longueur du pont de charge
mm	---	Largeur du pont de charge
mm	---	Hauteur intérieure
mm	---	Hauteur du pont dep. le sol
mm	---	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Machine équipée d'un siège double "Matco"
 Long. = 700 mm ; larg. = 260/280 mm. avec
 commande flexible.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R)

1) Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au ralenti

= 66 Horse
 Au régime max. d'utilisation = 94 Horse

Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum
 prescrit de 85 Horse (Cl. DFP du 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 7. 4. 1954.

La commission d'experts-types