

ATTTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque TRIUMPH (GB)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. T R 2 Sports	Bordereau-type N° 1331
---	-------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Sports 20 TR 2" s/partie sup. plaq. constr. sur l'avant
 N° de châssis frappé A droite sur partie sup. de l'avant, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, au milieu du bloc-moteur
 Constructeur du châssis TRIUMPH MOTOR COMPANY Ltd., COVENTRY (GB)
 Constructeur du moteur STANDARD MOTOR COMPANY Ltd., COVENTRY (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STANDARD Two Lit. Genre En ligne, OHV s. susp. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alliage 83 mm. Course 92 mm. C.V.-impSt 10,141 Cylindres totals 1991 cm ³ C.V. (reîn) 91 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - S/dem. : A droite Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 - S/dem: Surmultipl. Vit. en 1 ^{re} vit. 47 en prise dir. 160 km/h.	Constructeur TRIUMPH Motor Co COVENTRY Genre / Forme Torpedo av. capote Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	500 kg.	440 kg.	940 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	5.50 - 15	DUNLOP	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) par essieu	860 kg.	860 kg.	

