

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Chariot à moteur	Marque MOTRAC	Désignation du type / Signe de reconnaissance E T 3 roues Chariot à moteur	Bordercau-type No 1 3 3 0
--------------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Chariot à moteur composé d'un tracteur à 1 roue et d'une remorque**
 No de châssis frappé **A gauche latéralement s/bras porteur et s/plaquette à l'arr.s/articulat.**
 No de moteur frappé **A l'arrière s/partie supérieure du carter moteur, sous le cylindre**
 Constructeur du châssis **MOTRAC WERKE, Altstetterstr. 120, ZURICH - Altstetten**
 Constructeur du moteur **M A G, MOTOSACOCHE, Rte des Acacias, GENEVE**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAG 10'178 R B 38 Genre Monocyl. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 60 mm. Course 62 mm. C.V.-Impôt 0,893 Cylindrée totale 175 cm ³ C.V. frein 4 Refroidissement Air Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue avant 1. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roue entraînée 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, 1) à triangle, sur 2 roues arrières 3. Frein 1) --- Frein de remorque --- Direction Par manchon coudé Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,5 en prise dir. 15 km/h.	Constructeur MOTRAC WERKE Genre / Forme Chariot à moteur Pont avec ridelles Nombre de parties --- Nombre de places ass. Total 8) Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (Charge utile 1 1/2 tonne)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	210 kg.	165 kg.	375 kg.
Charge utils. 4)	kg.	kg.	550 kg. 4)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 12	4 Ply / 4.50 - 12	6 Ply simples AGOSTINI
Capacité de charge (par pneu 285 kg.)	par essieu 285 kg.	640 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

2)

Feux: Marquage BOSCH
 Feux de position 2, later., à l'ext. du pont
 1, combiné
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs (orange)
 1, combiné
 Eclairage du No de contr. 1, combiné
 Feux rouges 1, combiné
 Syst. anti-éblouissant 2 ampoules
 Emission-glace

DIMENSIONS

mm. ---	Volts { avant
mm. 1:050	{ arrière
mm. AR 1:280	Longeur hors-tout AV.
mm. 2:000	Empatiement
mm. 3:180	Longueur hors-tout
mm. 1:120	Hauteur (non chargé)
mm. 250	Garde au sol
mm. ---	Porte à faux, arrière
mm. ---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm. ---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm. ---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm. ---	Diamètre de braguage ext. droite
mm. 1:900	Longueur du pont de charge
mm. 1:200	Largeur du pont de charge
mm. ---	Hauteur intérieure
mm. 620	Haut. du pont dep. la sol
mm. 300	Rideaux (hauteur)
mm. 600	Porte à faux surfaçage
mm. ---	chargement

OBSERVATIONS

1) Possibilité de s'asseoir sur le pont de charge
 à 2 roues) est classée comme chariot à moteur
 (art. 3 R H) à 3 roues, vitesse max. 15 km/h.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 60 Phon
 Au régime max. d'utilisation (3000 t/m) = 90 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

2) Phares : Au centre à l'avant - Agrandir ;
 doit être réglé de façon à ne pas aveugler.
 3) Optiques : Au lieu échappement : Ne doit être dirigé,
 ni vers la droite, ni vers la sol.

4) Charge utile : Limitée par la garantie des pneumatiques (Art. 14 c. 5 du RE) et doit être limitée à 550 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 7. 7. 1957.

La commission d'expertises-types