

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Bordereau-type

Châssis
de camion

MAGIRUS-DEUTZ

S 4500 EXPORT 6 cylindres
Ematt. 4850

N° 1 3 2 9 / B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "S 4500" à l'avant sous capot s/lère traverse, s/plaquette
 N° de châssis frappé Sur traverse arrière, visible depuis l'arrière et s/plaq. constructeur *)
 N° de moteur frappé Sur partie intérieure du blocmoteur gauche, au-dessus pompe à injection
 Constructeur du châssis KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
 Constructeur du moteur KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

MOTEUR	F 6	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	DEUTZ L 614	Nombre d'essieux 2	Constructeur Klöckner-Humboldt Deutz, Werk Ulm
Genre	En V OHV s.suspend	Entretien sur roues arrière	Genre / Forme Cabine fermée autrement exécution individuelle
Carburant	Mazout	1. Frein A pied : Hydraulique avec servo- air comprimé, sur toutes les roues.	Exécution individuelle Nomenclature de parties cabine 3
Nombre cyl.	6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique avec servo air comprimé, sur roues arrière	Nombre de places ass. Total 3 Avant 3 Milieu --- Arrière ---
Alésage	110 mm.	3. Frein Moteur : S/demande (HALER)	
Course	140 mm.	Frein de remorque : Prise pr. freinage indir.	Nombre de places debout ---
C.V.-Impôt	40,156	Direction A gauche - ZF Ross	Pour motos: Siège arrière --- Siège ---
Cylindrée totale	7 ¹ 983 cm ³	Crochet de remorque Selon désir	
C.V. frein	130	Nombre de vit. avant 5	
Réfrigérissement	Air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 95 km/h.	
Empl. du moteur	A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	2 ¹ 200 kg.	1 ¹ 270 kg.	3 ¹ 470 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		5 ¹ 730 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9 ¹ 200 kg. X
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.25 - 20 HD 12 Ply HAWKER/ doubles		
Capacité de charge (par pneu 1 ¹ 760 kg.) par essieu	3 ¹ 520 kg.	7 ¹ 040 kg.	

ATTENTION: DE TYPE COMMERCE DE L'ARTISTE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 coop. 24 V.

1)

Phares: Marques **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 2, combaines, 20 Watts
 Indicateurs de direction: 2, 11eches cv.
 2, 20 Watts
 2, 20 Watts
 2, 20 Watts

1)

Avertisseur 1 avec 2, électrique (1 ton)
 temps
 2, 20 Watts

DIMENSIONS

Vois { avant 1:820 mm.
 arrière 1:650 mm.

Longueur hors-tout AV. 2:250 mm.

Emparement 7:850 mm.

Longueur hors-tout 7:570 mm.

Hauteur (non charg) cabine 2:260 mm.

Centre au sol 270 mm.

Force à l'axe, arrière 1:620 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à l'axe) mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 17,20 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 17,15 mm.

(mm) pr. VMC. articulé 3:200 mm.

pr. pont bascul. 3:700 mm.

pr. pont normal 4:200 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Longueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Bidelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

ATTENTION: No. supérieur = No. de châssis
 No. inférieur = No. interne de fabrication

De VMC. est également livré avec moteur à 4 cylindres

VOLT BOYDINGTON-TYPE No. 1:329-AV

HAUTEUR DU BRUIT: A 1 m. laborieusement

Au régime maximum d'utilisation = 70 dB(A)

Au régime maximum d'utilisation = 67 dB(A)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.M.S.)

1) Equipement: Doit être contrôlé à nouveau après montage de la carrosserie, c.à.d. lors de l'exécution des travaux individuelles.

2) Ordres sur un dépannage: Admis intentionnellement à gauche, devant le roue arrière, mais doit être recourbé légèrement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-VPM

ZÜRICH, le 31. 3. 1954

La commission d'expertise-VPM

Châssis de camion	MAGIRUS-DEUTZ			No 1329 / B
----------------------	---------------	--	--	----------------

T. No. 1329-B

MAGIRUS - DEUTZ

B. Oktober 1954

Typ S 4500. Dieses Modell hat die Typenbezeichnung "Mercur" erhalten.
Die Steuer-PS betragen 40,656 (nicht 40,156).

T.No. 1329/B Lw. MAGIRUS

T.M. 11/12 - 1955

Das Gesamtgewicht des "Magirus-Merkur" ist von 9200 auf 9300 kg
erhöht worden.

x