

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. 1107.

Catégorie Camion lourd (Châssis)	Marque MAGIRUS-DEUTZ	Désignation du type / Signe de reconnaissance MERCUR Export 4 cylindres	Carderou-type N° 1329 - A
--	--------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MERCUR Export" à l'avant sous capot s/lère traverse, s/pl. constr.
 N° de châssis frappé s/traverse arr. visible depuis l'arr. & s/lère traverse, s/plaque constructeur.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/bloc-moteur, s/pl. construct. au dessus ouvert. rempl. d'huile.
 Constructeur du châssis **KLÖCKNER HUMBOLDT DEUTZ AG., Werk ULM (D)**
 Constructeur du moteur **KLÖCKNER HUMBOLDT DEUTZ AG., KÖLN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DEUTZ F4L 514 Genre en ligne, soup. susp. Carburant mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Allèges 110 mm. Course 140 mm. CV-impôt 27,104 Cylindres totale 5'322 cm³ CV. frein 90 Refroidissement air (turbo) Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein À pied: Hydraulique, av. servo air comprimé, s/toutes les roues. 2. Frein À main: Mécanique, à tamb. av. servo air comprimé, s/roues arrières direct. 3. Frein Moteur: s/demande (HALLER) Frein de remorque Prise pr. freinage indirect. Direction à gauche - ZF-Ross - à vis & doigt. Crochet de remorque selon désir Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 85 km/h.	Constructeur KLÖCKNER HUMBOLDT DEUTZ AG., ULM Genre / Forme Cabine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant 3 : Milieu - Arrière - Nombre de places d'about - Four motes: Siège arrière - Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	2'020 kg.	1'270 kg.	3'290 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	3'000 kg.	6'450 kg.	9'450 kg. X
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. TM 4/12-55	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD	12 Ply	Multiply doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12/24 V.

Formes: Marque BOSCH

Feux de position 2, dans les phrases

Feux stop 2, combinés av. feux rouges. 20 W.

Indicateurs de direction: Sym. 4, flèches av. Jampo tém.

Avertisseur 1, électrique (alignot. à 1 arr.)

Système d'éclairage: Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges 2, combinés av. feux-stop 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, comb. av. feu rouge gauche 5 W.

AV = flèches latérales. parois cab. s/

AR = alignot. en bout des longerons

Essuis-glace 2, électriques

DIMENSIONS

11820 mm.

11630 mm.

21145 mm.

41850 mm.

71570 mm.

21260 mm.

270 mm.

11620 mm.

17,20 m.

17,15 m.

Voie { avant

11820 mm.

11630 mm.

21145 mm.

41850 mm.

71570 mm.

21260 mm.

270 mm.

11620 mm.

17,20 m.

17,15 m.

Voie { arrière

11820 mm.

11630 mm.

21145 mm.

41850 mm.

71570 mm.

21260 mm.

270 mm.

11620 mm.

17,20 m.

17,15 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont esp. la sol

mm.

Hauteur (Intérieur)

mm.

Zürich, le 6.1.1956

Lieu et date de l'expertise-Typos

La commission d'expertise-Typos

Jourgon etc.

41500 kg.

b) pour pont basculant, éternel,

a) pour pont fixe

51000 kg.

3) Charge utile: La charge utile ne doit pas dépasser

ni vers la droite, ni vers la sol.

Jusque derrière pont arrière; Ne doit être dirigé

2) Orifice tuyau d'échappement: doit être prolongé

viduelle.

1) Equipement: doit être contrôlé après montage de

la carrosserie, c.à.d. lors de l'expertise Ind-

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm.)

Bruit mécanique

Au régime max. d'utilisat. (21300 t/min.) = 88 Phons

= 90 Phons

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

No. Intérieur = No. Intérieur de fabrication

* Attention: No. supérieur = No. de châssis

et 41200 mm. pr. pont normal ou basculant.

31700 mm. pr. pont bascul.

31200 mm. pr. vhc. articulée,

+ Ce type est également livré avec empattements:

OBSERVATIONS