

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION DES RECHERCHES DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque BSA	Désignation du type / Signe de reconnaissance C 11 G - 250 cc OHV	Bordereau-typa N° 1 3 2 3
----------------------------------	----------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C 11" en préfixe du numéro de cadre

N° de châssis frappé A gauche, sur tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur
 Constructeur du châssis B S A Cycles Ltd., BIRMINGHAM (GB)
 Constructeur du moteur B S A Cycles Ltd., BIRMINGHAM (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BSA C11G 250 Genre Vort. OHV s. susp. cc Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 63 mm. Course 80 mm. C.V.-impSt 1,270 Cylindrée totale 249 cm ³ C.V. frein 11 Refroidissement Air Empl. du moteur Contre on bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour à triangle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour à cable, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 18 en prise dir. 97 km/h.	Constructeur BSA Cycles Ltd. BIRMINGHAM Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Av. siège double	kg.	kg.	143 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19	3.25 - 19	simples / MAXIMUM
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	230 kg.	
	230		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A

Pharos: Marquage
 1, dans le phare
 Feux de position
 Feux stop
 1, combiné, 18 Watts
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 1 avert. électrique
 Avertisseur

DIMENSIONS

Vols { avant
 --- mm
 arrière
 --- mm

Longeur hors-tout AV. 690 mm

Empilement 1.360 mm

Longueur hors-tout 2.170 mm

Hauteur (non chargé) 1.010 mm

Carde au sol 150 mm

Porte à haut, arrière --- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (porte à haut) --- mm

Diamètre de braquage ext. gauche --- m.

Diamètre de braquage ext. droite --- m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

(*) Siège double "BSA" avec fond en tôle d'acier et
 polénoe à l'arrière du siège
 Long. 620 mm Long. AV. 300 mm. (ferme selle)
 AR. 230 mm.
 Mesure du bruit: A 7 m. L'écartement
 Au ralenti = 66 Phono
 Au régime maximum d'utilisation = 82 Phono
 Vhc. équipe de pot d'échappement BSA. Original
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 23)
 nouv. modèle

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 31. 3. 1954. La commission d'expertise-type

Syst. antilévitation
 Feux rouges
 1, combiné, 3 Watts
 Amoules Blix à cullier

Edairaga du N° de contr. 1, combiné, 3 Watts

Emplacement ---

Emble-glaces ---