

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPORTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Autocar	Marque TEMPO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 1400 Matador - MIKAPA Direction avancée	Echelle-type N° 1327
-----------------------------	------------------------	--	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Matador 1400" à droite vers siège conducteur, s/plaquette
 N° de châssis frappé **A** l'avant, à droite sur longeron, dorr. pare-chocs et sur plaquette constr.
 N° de moteur frappé **A** droite sur bloc-moteur, devant distributeur allumage et s/plaqu.constr.
 Constructeur du châssis **VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg (D)**
 Constructeur du moteur **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**

MOTEUR.	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HEINKEL 410 Genre En ligne OHV 3.5US Carburant Bonzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 71 mm. CV-impôt 5,889 Cylindrée totale 1,156 cm³ C.V. frein 40 Refroidissement Eau Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, (câble/Tringle) sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur Mindener Karosserie & Fa.-Bau Genre / Forme MINDEN Autocar avec fenêtres latérales et supérieures Nombre de portes 3 Nombre de places ass. Total 16 Avant 2 Millieu 8 Arrière 6 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'400 kg.	1'400 kg.	2'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	980 kg.	570g.	1'550 kg.
Charge utilis. 16 personnes = 1'200 kg. + 50 kg. bagages	kg.	kg.	1'250 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16		simples 120001
Capacité de charge (par pneu 825 kg.)	par essieu 1'650 kg.	1'650 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

1)

HEILTA

Phares: Marque

2, dans les phares

Foux stop

Indicateurs de direction: syst. allégé, av. lampes

Avertisseur 1 avant, 1 arriere (1 ton) venant

DIMENSIONS

Voie	avant	1.500	mm.
Voie	arriere	1.170	mm.
		1.190	mm.
Largeur hors-tout		AV 1.960	AR 1.960
Empatement		3.150	mm.
Longueur hors-tout		5.130	mm.
Hauteur (non chargé)		2.190	mm.
Garde au sol		150	mm.
Porte à faux, arriere		1.000	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (pene à faux)		---	mm.
Diametre de braquage ext. gauche		15 ^ø 76	m.
Diametre de braquage ext. droite		13 ^ø 63	m.
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge		mm.	
Largeur du pont de charge		mm.	
Hauteur Intérieures		mm.	
Hauteur du pont dep. la sol		mm.	
Ridelles (hauteur)		mm.	

OBSERVATIONS

*) resp. 2, Intérieur du garde-boue - Carrosserie
MIRARA - COMPRESSOR "MAG".

Hauteur au pont: A 7 m. Intérieurement

Au plafond

Au régime maximum d'utilisation = 60 Horse

Il se doit pas dépasser le maximum toléré de 60 Horse

(Lettre-circ. du D.P.R. du 15.4.1953.)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon

1) Equilibrément; doit être complété par:

Mitoyens motorisés; Un troisième miroir doit

être monté à l'extérieur, à droite.

Les autres améliorations: Ils doivent fonctionner

quo simultanément avec leurs codes ou leur de

code de plaque; Le nombre de places

accordé doit être supérieur aux places spécialement

à l'intérieur du véhicule. Il un endroit bien visible

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 31. 3. 1954. La commission d'expertise-type

Syst. antibloquant

Lampes BLIX à cuiller

Feux rouges 2 + 1 rouge (orange)

Eclairage du No de contr. 1, combiné au contour

AV = 2, rouges dans pareil front. (bl.)

AR = 2, rouges dans pareil ar. (orange)

Essuie-glace 2, électriques