

MOTZF.-DOKUMENTATION

ATTUATION DU TYPE COMMISSION D'EXAMEN TYPE DE VEH. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion (Entrain.ttes roues)</b>	Marque <b>BORGWARD</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>B 4500 D - Entraînement Toutes roues</b>	Bordereau-type N° <b>1 3 2 6</b>
--	---------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 4500 D" à droite s/auvent, s/plaquette - Entr.ttes roues  
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant s/partie sup. du parc-chocs, à côté calandre radiateur**  
 N° de moteur frappé **A droite, au milieu du bloc moteur, au-dessus pompe à injection**  
 Constructeur du châssis **Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D)**  
 Constructeur du moteur **Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BORGWARD D0M5</b> Genre <b>En ligne OHV.s.sus</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>90</b> mm. Course <b>130</b> mm. C.V.-ImpSt <b>25,272</b> Cylindres totaux <b>41962</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>95</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>toutes les roues</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les roues</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à disques sur arbre boîte de transfert</b> 3. Frein <b>Moteur : HALLER s/échappement</b> Frein de remorque <b>Prise indirecte</b> Direction <b>A gauche *) - ZF-Ross</b> Crochet de remorque <b>Automat. forme entonnoir</b> Nombre de vit. avant <b>5 resp. 10 (réduction)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>2,5 en prise dir. 72 km/h.</b>	Constructeur <b>Carl F.W. Borgward Breme</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée, autrement exécution individuelle</b> Nombre de portes <b>Cabine 2</b> Nombre de places ass. Total <b>3</b> Avant <b>3</b> Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>2'020</b> kg.	<b>1'320</b> kg.	<b>3'340</b> kg.
Capacité de charge du châssis (n. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'185</b> kg.
Poids maximum garanti, par le fabricant . . . . .	<b>2'750</b> kg.	<b>5'800</b> kg.	<b>8'525</b> kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	---kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20 HD 10 Ply</b>		
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . .	par essieu <b>3'520</b> kg.	<b>7'040</b> kg.	<b>10'560</b> kg. doubles

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque **HELLA**  
 Feux de position  
 2, dans les phares  
 1, à gauche, combiné, 15 Watts  
 2, à droite, simple, 5 Watts  
 Feux stop  
 2, flèches av.  
 2, flèches ar.  
 Indicateurs de direction sym.  
 1 avert. élect. (1 ton)

**DIMENSIONS**

1.710 mm	Voie avant
1.625 mm	Voie arrière
2.120 mm	Largeur hors-tout AV 2.100 mm
3.800 mm	Empennement
5.500 mm	Longueur hors-tout
2.730 mm	Hauteur (non charge) cabine
825 mm	Porte à l'air, arrière
810 mm	Crochets de remorque (haut et bas)
860 mm	Crochet de remorque (porte à l'air)
13.420 mm	Diamètre de braguage ext. gauche
13.480 mm	Diamètre de braguage ext. droite
17.250 mm	do. 4x4 à gauche
17.200 mm	do. 4x4 à droite
	Dirn. intérieures
	Longueur du pont de charge
	Largeur du pont de charge
	Hauteur intérieure
	Hauteur du pont de charge
	Rideaux (hauteur)

**OBSERVATIONS**

Amputées Black à culler  
 2, à gauche, combiné, 5 Watts  
 1, à droite, simple, 5 Watts  
 Laterallement sur parois cabine, 5 Watts  
 Laterallement sur supports  
 2, électriques  
 portes, sur supports  
 2, électriques

12 resp. 24 V.

1)

\* Direction: Sur demande, volant à droite  
 \* L'arrimage: Est également fabriqué en largeur  
 2.700 mm. mais cette exécution ne peut entrer  
 en ligne de compte pour l'importation en Suisse.  
 Mesure du bruit: A 7 m. laterallement  
 Au ralenti  
 Au régime maximum d'utilisation = 60 Phono  
 Au régime maximum d'utilisation = 90 Phono

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. req.)**

1) Equipement: Doit être contrôlé à nouveau après  
 montage de la carrosserie.  
 2 témoins d'allées (tiges) placés sur  
 extrémités des pare-chocs.  
 2 miroirs rétroviseurs, laterallement à  
 l'extérieur.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 31. 3. 1954

Comm. Suisse d'Expertises-Types