

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-typs
Châssis de camion (Entraint. ttes roues)	BERLIET	Entraînmnt. G L C 8 a-Normal (ttes roues)	N°1 3 2 3 /B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GLC 8a" à dr. s/auvent, s/plaq.- Empattement 4'140 mm
 N° de châssis frappé à dr. s/partie sup. du longeron, vis-à-vis filtre à air, et s/plaquette
 N° de moteur frappé A dr. centre bloc-moteur, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis Automobiles H. BERLIET, VENISSIEUX et 241 Av. Berthelot, LYON (F)
 Constructeur du moteur Automobiles H. BERLIET, VENISSIEUX et 241 Av. Berthelot, LYON (F)

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	BERLIET MDU 4	Nombre d'essieux 2	Automobiles BERLIET
Genre	En ligne, v. en tête	Entraînement sur <u>toutes les roues</u>	Constructeur LYON
Carburant	Mazout	1. Frein A pied : A air comprimé	Genre / Forme Cabine fermée
Nombre cyl.	5 Temps 4	" WESTINGHOUSE " sur toutes les roues	semi-avancée, autrement
Alésage	120 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours,	exécution individuelle.
Course	140 mm.	à cliquet, sur roues arrières	Nombre de portes 2
C.V.-Impôt	40,320	3. Frein moteur : Sur demande	Nombre de places ass. Total 3
Cylindrée totale	7,916 cm³	Frein de remorque s/dem. : Priso dir. ou ind	Avant 3 Milleu -- Arrière --
C.V. frein	125	Direction Semi-avancée - à gauche	Nombre de places debout ---
Rafroidissement	Eau	Crochet de remorque Crochet	Pour motos: Siège arrière ---
Empl. du moteur	A l'avant	Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (réduction)	Sidecar ---
		Vit. en 1 ^{re} vit. 3 en prise dir. 70 Km./H.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u>	3'215 kg.	2'105 kg.	5'320 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	7'180 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (terrain = 10'500 kg.)	kg.	kg.	12'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	18'500 kg.
Pneumatiques: Dimension 9,00 - 20 / 36 x 8	14 Ply	14 Ply	18'500 kg. doubles
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 resp. 24 V. ampoules Blaux à guillemet
 Syst. antiblousant
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du No 1, combiné
 AR = sur les côtés, comb. 2, à l'orange
 AV = combiné à gauche 1) (orange)
 Emplacement
 2, électriques
 #) Ce type de vhc. ne peut être

DIMENSIONS

1:894	mm.	Vide avant
1:768	mm.	Vide arrière
2:288	mm.	2) Largeur hors-tout AV. 2:288
7:170	mm.	Emparement
7:093	mm.	Longueur hors-tout châssis
2:530	mm.	Hauteur (non chargé) cabine
280	mm.	Garde au sol
1:515	mm.	Porte à l'avant, arrière
590	mm.	Châssis
1:515	mm.	Crochet de remorque (haut, cap. sol)
1:515	mm.	Crochet de remorque (bas, à l'axe)
15,00	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
17,80	m.	Diamètre de braguage ext. droite
15,00	m.	do. 7 x 7 à gauche
17,80	m.	do. 7 x 7 à droite
17,80	mm.	Longueur du pont de charge
17,80	mm.	Largeur du pont de charge
17,80	mm.	Hauteur intérieure
17,80	mm.	Hauteur du pont dep. le sol
17,80	mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS #) Ce type de vhc. ne peut être importé & transacté que sur autorisation spéciale de la Sect. Importat. & exportat. du Dép. Fed. de l'Economie publique.

1) Equipement : Le boîtier combiné à l'arr. du vhc. avec éclair. à gauche en forme de flèches et avec signal vert de dépassement n'est pas toléré en Suisse. Il est remplacé lors du montage de la carrosserie avec une install. répondant aux prescriptions A. A. 101.11 (sec. 11) MODIFICATIONS ET AMERICALISATIONS. A contrôler.

2) Largeur maxm. : Réduite à 2:250 mm par 1'im-portateur.
 3) Tyau échappement : L'orifice ne doit être dirigé, ni vers le sol, ni vers la droite.
 4) Bruit : Ne doit pas dépasser 90 Phons.
 5) Miroir rétroviseur : Un second miroir rétroviseur doit être placé à l'extérieur à droite.

Lieu et date de l'expertise-type
GENEVE, le 26 mars 1954

La commission d'expertises-types