

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque RENAULT	Désignation du type / Signe de reconnaissance R 2164 Normal *)	Bordereau-type N° 1322 /A
---------------------------------------	--------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 2164" à gauche à l'int. de cabine dev. col. de dir. *)
 N° de châssis trappés A gauche, à l'int. cabine, devant col. de dir. s/plaquette constructeur
 N° de moteur trappés A droite, sur carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis Régie Nation. des Usines RENAULT, 8-10 Av. Zola, BILLANCOURT (F)
 Constructeur du moteur Régie Nation. des Usines RENAULT, 8-10 Av. Zola, BILLANCOURT (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type RENAULT 668-2 Genre En ligno, s. en tête Carburant Benzino Nombre cyl. 4 Temps 4 Allonge 85 mm. Course 88 mm. C.V.-impôt 10,173 Cylindrée totale 1'996 cm ³ C.V. frein 49 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 71 km/h.	Régie Nationale Usines Constructeur RENAULT Genre / Forme Cabine fermée autr. Exéc. individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2-3 Avant 2-3 Milieu - Arrière - dont 1 strap. au centre Nombre de places debout --- Four motes: Siège arrière --- Siège car ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'115 kg.	805 kg.	1'920 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	2'980 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	4'900 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 6.50 - 20			--- kg.
Capacité de charge (par pneu 1'000 kg.) par essieu 2'000 kg.		4'000 kg.	--- kg.

simplex/doubles

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

C I B I E

Phares: Marquas

Feux de position

2, aux angles avant du vhc. 1)

Feux rouges

1, combiné

1)

Syst. antichoussant

Amoules Bilux à cuiller

1, combiné

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches oscill. 1)

Eclairage du No de centr. 1 combiné

Emplacement lateral. det. portes cabine

1)

Eclairage 2, electriques

OBSERVATIONS

*) Empattement 2:410 mm.

Exécution R 2164 long avec empattement de

3:270 mm. = Voir bordereaux-types No. 1322/B.

Mesure du bruit : A 7 m. lateralement.

Au ralenti = 70 Fono

Au régime maxm. d'utilisation = 85 Fono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (S.M.)

1) Remplacement : N'est complété en modifié que

lors du montage de la carrosserie et doit être

contrôlé lors de l'exportation individuelle.

Fou rouge : Ne doit pas se trouver à plus de

400 mm. du profil extérieur du vhc.

Orifice tuyau échappement : Ne doit être dirigé

ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'exportation

GENEVE, le 25. 3. 1954

La commission d'expertise-type

DIMENSIONS

1:600 mm.

Vela { avant

1:520 mm.

arrière

NR. 1:960 mm.

Largeur hors-tout AV.

2:410 mm.

Empattement

5:170 mm.

Longueur hors-tout châssis

2:380 mm.

Hauteur (non chargé) cabine

235 mm.

Garde au sol

1:390 mm.

Porte à l'eau, arrière châssis

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à l'eau)

11,63 m.

Diamètre de traquage ext. gauche

11,35 m.

Diamètre de traquage ext. droite

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la cel

mm.

Midellon (hauteur)

mm.