

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type V
Motocyclette	HOREX	REGINA 250 cc Modèle 1954	N° 1319

Moyens de reconnaissance du type Désign. "02" en préfixe des Nos. de cadre et de moteur *)
 N° de châssis frappé **À droite**, sur partie sup. du raccord de selle et s/direction s/plaq.
 N° de moteur frappé **Sur partie sup. du carter c.v.** sur coil de fixation de la tige de selle
 Constructeur du châssis **HOREX WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**
 Constructeur du moteur **HOREX WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**

MOTEUR *)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Regina HOREX 250 cc	Nombre d'essieux 2	Constructeur HOREX WERK
Genre Vertical OHV s.susp	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme Motocyclette
Carburant Benzine	1. Frein à pied: Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière.	Nombre de portes ---
Nombre cyl. 1 Temps 4	2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.	Nombre de places ass. **) Total 2
Alésage 65 mm.	3. Frein ---	Avant --- Milieu 1 Arrière 1
Course 75 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V.-Impôt 1,267	Direction Guidon normal	Pour motos: Siège arrière ---
Cylindrée totale 248,85 cm ³	Crochet de remorque ---	Sidecar ---
C.V. frein 16	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 120 km/h.	
Empl. du moteur Contre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	315 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec siège double	77 kg.	90 kg.	167 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	3,25 - 19 S		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 kg.)	230 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HEILA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avert. électr. (1 ton)
 Syst. antibloissant
 Ampoule Blux à ouïlier
 Feux rouges 1, combine
 Eclairage du N° de contr. 1, combine, 5 W. Flexibles 1)
 Emplacement
 Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie	--- mm.	avant
	--- mm.	arrière
Largueur hors-tout AV.	670 mm.	
Empatement	1:390 mm.	
Longueur hors-tout	2:120 mm.	
Hauteur (non chargée)	1:000 mm.	
Garde au sol	100 mm.	
Porte à faux, arrière	--- mm.	
Crochet de remorque (haut dép. sol)	--- mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)	--- mm.	
Diamètre de braguage ext. gauche	--- mm.	
Diamètre de braguage ext. droite	--- mm.	

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Hauteurs (hauteurs)	mm.

OBSERVATIONS

*) En outre, chiffres terminaux "57" aux numéros de cadre et moteur. Carter c.v. se terminant à l'arr. à gauche en arrondi au lieu de se terminer en pointe comme le modèle 1953.
 *) Eglise d'un siège double "DENFELD" av. rebord arr. Long. 630 mm larg. AV. 240 mm AR. 220 mm
 Mesure au bruit: A 7 m. latéralement
 = 62 Phons
 Au régime maximum d'utilisation = 90 Phons
 équipe de pot d'échappement "EBERSBACHER"
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)
 1) Eclair. No. de contr.: Le porte-plaque doit être modifié ou la lanterne déplacée vers l'arrière, de façon à ce que le rayon lumineux éclaire la plaque de contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 27.3.1954

La commission d'expertise-types