

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. NOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque ANGLIA	Désignation du type / Signes de reconnaissance. 101 E Modèle 1954 Limousine 2 portes	Bordereau-type N° 1 3 1 8 #)
---	-------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "101 E" s/plaquette de modèle - Exécution Limous. 2 portes
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie intérieure de l'aile et s/plaquette
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, s/partie sup. du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD "L-HEAD" Genre En ligne, s. latéral Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 63,499 mm. Course 92,456 mm. C.V. impôt 5,965 Cylindrés totala 1'171 cm ³ C.V. frein 36,5 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et doigt Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur FORD Motor Co DAGENHAM Genre / Forme Limousine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 4 Avant 2 Milieu --- Arrière 2 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	420 kg.	345 kg.	765 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20 - 13	4 Ply	simples 180x130
Capacité de charge (par pneu 275 kg.) par essieu	550 kg.	550 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque LOCALS

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés, 18 Watts

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. inter. (1 ton)

Avertisseur 2 court. électr. (1 ton)

Syst. antibrouillard Ampoules Blanc à cuiller

Feux rouges 2, combinés, 4 Watts

Eclairage du No. de cont. 1, centre arr. pare-chocs, 6 V

AV = Combinais. ex. feux de pos. (blanc)

Emplacement: AR = Au-dessus four riges et stop

Escutic-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

1:220 mm. Voie { avant

1:200 mm. } arrière

1:500 mm. AR 1:550

2:210 mm. Largeur hors-tout

3:840 mm. Empattement

1:510 mm. Longueur hors-tout

1:70 mm. Hauteur (non chargés)

950 mm. Garde au sol

1:70 mm. Ports à l'eau, arrière

950 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

9,50 m. Crochet de remorque (porte à faux)

10,00 m. Diamètre de braguage ext. gauche

10,00 m. Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

* Cette attestation-typs complète celle établie

en date du 24.3.1954 sous la marque "FORD" type

Angla.

Possibilité de différencier ce type du type

"Protect" No. 1337:

Litcousine 2 portes - Galandre redacteur à

simple traverse - Encadrément phares amovibles.

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement

au volant

en regard de la hauteur d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. req.)

= 84 mm. hors

= 80 mm. hors

Lieu et date de l'expertise-typs

ZURICH, le 6. 7. 1954.

La commission d'expertise-typs