

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>A u t o c a r</b>	Marque <b>Borgward</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance B 2000 D/34 <b>Autocar</b> Dir. avancée	Densité-type N° 1316
-----------------------------------	---------------------------	---	-------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. " B 2000 D,34 " à l'av. derr. calandre radiat. s/plaqué. \*)  
 N° de châssis trappé à l'avant à droite, à l'int. longer. (derr. cal. radiat.) et s/plaquette  
 N° de moteur trappé à droite, latér. s/bloc-mot., au-dessus pompe à inject. et s/plaquette  
 Constructeur du châssis Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., B R E M E ( D )  
 Constructeur du moteur Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., B R E M E ( D )

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BORGWARD D 4 M 3,3</b> Genre <b>En ligne OHV s.sus</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Allègue <b>90</b> mm. Course <b>130</b> mm. C.V.-Impût <b>16,848</b> Cylindres totaux <b>31308</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>60</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>À l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein à pied: <b>Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les roues</b> 2. Frein à main: <b>Mécanique, à tambours, câble / tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein Moteur: <b>S/échappement HALLER</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>avancée - A gauche</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>14</b> en prise dir. <b>89 km/h.</b>	Constructeur <b>OTTENBACH BIBERACH (D)</b> Genre / Forme <b>Autocar à dir. avancée toit vitré</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>4</b> Total <b>18</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (arr. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	4'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	1'520 kg.	1'740 kg.	3'260 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.50 - 20	8 Ply	--- kg.
Capacité de charge (par pneu 1'155 kg.) . . . . . par essieu	2'310 kg.	4'620 kg.	--- kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

H E L V A

Marques: Marque

Feux de position { 2, dans les phares  
2, latéral, à l'extérieur 1 )

Feux stop 2, séparés ( orange )

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. 1 tempo

Avertisseur 1 avant. Electr. ( 1 ton Starkton )

Essuis-glace 2, électrique

AR=dans paroles arr. ( orange )

Syst. antibloquant Ampoules Bixip à cullier  
2, past. réfléchissantes  
2, séparés ( rouge ) latéral.  
Edairaga de No de centr. 2, au centre arr. de la plaq.  
AV=aux angl. carr. rouge  
Emphaciquement

DIMENSIONS

1:500 mm. { avant

1:500 mm. { arrière

2:120 AR. Longueur hors-tout

3:400 mm. Empattement

7:000 mm. Longueur hors-tout

2:600 mm. Hauteur (non charg.)

230 mm. Garde au sol

2:150 mm. Ports à l'arr. arrière

--- mm. Crochet de remorques (haut. dep. sol)

--- mm. Crochet de remorques (pous à l'arr.)

13,45 m. Diamètre de braguage ext. gauche

17,85 m. Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

1:710 mm.

Largeur du pont de charge

1:710 mm.

Hauteur du pont de charge

1:710 mm.

Ridelles (hauteur)

1:710 mm.

OBSERVATIONS

\* Autocar à direction avancée avec carrosserie Ottenbach, Bibersach (D)

Equipement complet:

3 miroirs rétroviseurs de chaque côté et au centre intérieur.

2 Tempes anti-brouillard (jaunes) du vhc. brd-

lent avec leur de position dans les phares.

Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement.

An réglage normal d'atténuation = 98-100 Homs. Projn

MOEILICATIENS DE AMELIORATIONS (table)

1) Feux de position: Doivent être accouplés sépa-

remont mais doivent brûler les deux côtés ensem.

2) Indic. de direction: Clignot. avant doivent être

orange ou blanc. A recommander le montage de

3) Bruit: Ne doit pas dépasser 90 Homs.

4) Nombre de places: Doit être visible sur un

plan et dans de l'espèce-typs

plaquette à l'intérieur

véhicule.

ZURICH, le 27. 3. 1954

La commission d'expertes-typs