

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Code de type
Voit. de tourisme (Station WAGON)	CHEVROLET	BEL AIR Synchronoh Mod. 2419- Station Wagon	N°1 3 1 5 / B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "2419" à droite s/partie sup. de l'avant, s/plaq. constr. *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant & à droite s/partie sup. du longer.
 N° de moteur frappé A droite, centre carter moteur, en bas sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporat., DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporat., DETROIT (USA)

MOTEUR Marque et type CHEVROLET Genre En ligne, OHV. s. sus Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Allège 90,49 mm. Course 100,01 mm. C.V.-imp Si 19,654 Cylindrée totale 3 ^l 859 cm ³ C.V. frein 111 Refroidissement Ecu Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein ----- Frein de remorque ----- Direction A gauche - A vis et rouleau Creschet de remorque ----- Nombre de vit. avant 3 <u>Synchronoh</u> Vit. en 1 ^{re} vit. on prise air.	CARROSSERIE Constructeur CHEVROLET Motor Division Genre / Forme Limousine commerciale (Stat. Wagon) Nombre de portes 4 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 6-8 Avant 2-3 Milieu 2 Arrière 2-3 Nombre de places debout ----- Pour motes: Siège arrière ----- Sidécar -----
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	905 kg.	755 kg.	1'660 kg.
Charge utile	kg.	kg.	600 kg.
Charge utile y compris 2 personnes.			
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques Dimension	6.50 - 15	6 Ply HD	simplex MOYEX
Capacité de charge (par pneu 650 kg.)	1'300 kg.	1'300 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

1) **Dispositifs GALLAY** sous les phares
 2, combinés
 avec temps
 Indicateurs de direction: sym. 4, cllgnot. femoin
 1 avert. élect. double (2 tons)
 Feuilles rouges 2, combinés
 Editeurs de No de route 1, 2 1 arr. au centre du vhc.
 AV=0,6m.év. feu de position (blanc)
 AV=0,6m.év. feu rouges et stop
 2, 2 depression

OBSERVATIONS

*) ainsi que désigné. "BEL AIR" latéralement sur
 ailes avant
 2 lanternes de marche arrière sur contact et
 après engagement de la marche arrière.
 Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 = 55 - 58 Hono
 Au régime maximum d'utilisation = 80 Hono

1) **MOTIONS ET ALIMENTATIONS (GAL)**
 Cuiller montée par l'importateur.
 Pour le transport de marchandises : Monter un
 miroir rétroviseur à l'extérieur à droite et à
 gauche du vhc., éventuellement monter un dispo-
 sitif de protection à l'arrière du siège du
 conducteur.

Garanturs de capot : Arrondir pointes et angles.

Plan et auto de l'exposant type

BIRMING, le 19. 3. 1954

La commission d'experts-type

DIMENSIONS	
1170 mm	Poids (total)
1192 mm	Poids (arrière)
1185 AV 1190 mm	Longueur horizont
2192 mm	Empilement
51035 mm	Longueur horizont
1830 mm	Hauteur (non chargé)
220 mm	Carde au sol
1300 mm	Poids à l'arr. arrière
--- mm	Crochot de remorque (sans dep. so)
--- mm	Crochot de remorque (sans à l'arr)
1180 mm	Diamètre de freinage ext. gauche
1200 mm	Diamètre de freinage ext. droite
après enlèvement des câbles	
1750 mm	Longueur du pont de charge
1180 mm	Longueur du pont de charge
1090 mm	Hauteur intérieure
670 mm	Hauteur du pont de charge
--- mm	Motelles (nouveau)