

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DEPARTEMENTALE DE VHC. A. MOT.

Catégorie VOITURE de tourisme (Station Wagon)	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signe de reconnaissance Mod. 2419 BEL AIR Powerglide Station Wagon	Rendement-type N° 1 3 1 5/A
---	----------------------------	---	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "2419" à droite s/partie sup. de l'avant, s/plaqu. const. ***
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. montant de porte avant & à dr. s/partie sup. du long-eron.**
 N° de moteur frappé **A droite, au centre carter moteur, en bas et s/plaqu. construct.**
 Constructeur du châssis **CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET Genre En ligne, OHV. s. susp. Carburant Benzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Allonge 90,49 mm. Course 100,01 mm. C.V.-impôt 19,654 Cylindrés totale 3'859 cm ³ C.V. frais 111 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein Apied : Hydraulique, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant Conv. couple POWERGLIDE Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Motor Division Genre / Forme Limousine commerciale (Stat. Wagon) Nombre de portes 4 + 1 arr. Nombre de places ass. Tot: 6-8 Avant 2-3 Milieu 2 Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour moteur 50kg arrière --- Sider ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	940	770	1'710
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Y compris 2 personnes			600
Poids maximum garanti du train routier (canton / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 15	6 Ply HD	simples XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 650 kg.)	par essieu 1'300 kg.	1'300 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) Marques: Marques Dispositifs GATLAV

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. temps

Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)

DIMENSIONS

1.770 mm. Vols { avant

1.792 mm. Vols { arrière

1.905 mm. Largeur hors-tout: AV. 1.835

2.921 mm. Empattement

5.035 mm. Longueur hors-tout

1.830 mm. Hauteur (non chargé)

220 mm. Garde au sol

1.300 mm. Pente à l'avx, arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (gros à l'avx)

11,80 mm. Diamètre de bague ext. gauche

12,00 mm. Diamètre de bague ext. droite

Dim. Intérieures (après enlèvement des vitres)

1.180 mm. Longueur du pont de charge

1.090 mm. Longueur du pont de charge

670 mm. Hauteur intérieure

--- mm. Hauteur du pont dep. le sol

--- mm. Hauteur (intérieure)

1)

Syst. antiblocage: Ampoules Bilux à cullier 1) 2, combinés
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No. de carte 1, à l'avx, au centre du vhc.
 AV=Comb. av. feux de position (blanc)
 AR=Comb. ar. feux rouges et stop
 Emplacement 2, à dépression
 Essais-glace

OBSERVATIONS

*) ainsi que désigné. "BEL AIR" latéralement sur
 et les avant.

2 tenternes de marche arrière sur contact et
 après engagement de la marche arrière.

Au volant

= 55 - 58 Homs

Au régime maximum d'utilisation = 80 Homs

Assure du bruit : A 7 m. latéralement

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (SANS)

1) Phares : Dispositifs avec ampoules Bilux à
 cullier montés par l'importateur.

Pour le transport de marchandises :

Monter un miroir rétroviseur à l'extérieur du
 vhc, à droite et à gauche, éventuellement

Monter un dispositif de protection derrière le
 siège du conducteur.

Garniture de capot : Arrondir pointes et angles.

Lieu et date de l'expertise-pya

BIENNES, le 19. 3. 1954