

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque BEDFORD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. S L C O - Direction avancée	Bordereau-type N° 1 3 1 4
--	--------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "S L C O" en préfixe du No. châssis et s/plaquette du constr.*
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur longeron (latéralement), dev. butée des ressorts**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite sur bloc-moteur, sous collecteur aspiration (sous capot)**
 Constructeur du châssis **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS R 6 Genre En ligne OHV s. sus Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 101,60 mm. Course 114,30 mm. C.V. impôt 28,317 Cylindrée totale 5'572 cm ³ C.V. frein 110 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein Frein de remorque S/demande Direction avancée - A gauche Crochet de remorque S/demande Nombre de vit. avant 4 + Réduct. essieu arr. Vit. en 1 ^{re} vil. 8 en prise dir. 84,5 km/h.	Constructeur VAUXHALL Motors Ltd LUTON Genre / Forme Cabine avancée fermée autrement Exécut.indiv. Nombre de portes cabins Nombre de places ass. Total 3 Avant 3 Milieu 0 Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'890 kg.	1'150 kg.	3'040 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'060 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	---kg.
Charge utile (**)	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	kg.	kg.	---kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	doublets
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg)	par essieu 3'520 kg	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V.

Phares: Abrique LUCAS
 Feux de position 2, à l'ext. à côté des phares
 1, combiés, 20 H.
 Indicateurs de direction: Syst.
 1) Empillement
 Feux rouges
 1, combiés
 Eclairage du No de contr. 1, combiés, 5 W.
 1) 1) 1) 1) 1)

1) Avertisseur 1 avert. électr. (1 ton) Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

1849 mm.	Voie { avant	1849 mm.
1705 mm.	Voie { arrière	1705 mm.
2110 mm.	Largueur hors-tout	2110 mm.
21250 AR.		
31962 mm.	Empretement	31962 mm.
61665 mm.	Longueur hors-tout	61665 mm.
21362 mm.	Hauteur (non chargé)	21362 mm.
255 mm.	Carda au sol	255 mm.
1609 mm.	Porte à faux, arrière	1609 mm.
---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
---	Crochet de remorque (porte à faux)	---
16,50 m.	Diamètre de braquage ext. gauche	16,50 m.
16,25 m.	Diamètre de braquage ext. droite	16,25 m.
mm.	Voie { avant	mm.
mm.	Voie { arrière	mm.
mm.	Largueur hors-tout	mm.
mm.	Empretement	mm.
mm.	Longueur hors-tout	mm.
mm.	Hauteur (non chargé)	mm.
mm.	Carda au sol	mm.
mm.	Porte à faux, arrière	mm.
mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	mm.
mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	mm.
mm.	Diamètre de braquage ext. gauche	mm.
mm.	Diamètre de braquage ext. droite	mm.
mm.	Longueur du pont de charge	mm.
mm.	Largueur du pont de charge	mm.
mm.	Hauteur intérieure	mm.
mm.	Hauteur intérieure	mm.
mm.	Hauteur du pont dep. le sol	mm.
mm.	Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

* Dougn. "SIZON": Sans cho. mais sans cabine org-charge utilis.: No doit en aucun cas dépasser:
 a) 5 tonnes pour pont normal
 b) 4 1/2 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au ralentit
 Au régime maximum d'utilisation = 67 Homs
 = 92 Homs 2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Remplacement: N'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'exportation individuelle.
 Un second miroir rétroviseur doit être monté à l'extérieur à droite sur les fourgons et les ports bâchés.
 2) Brut échappement: No doit pas dépasser 90 Homs (Circ. DJP 15.4.1953)
 3) Orifice tuyau d'échappement: No doit être dirigé vers le sol, ni vers la droite.
 Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 19. 3. 1954. La commission d'expertises-types