

ATTESTATION DE TYPE SOUSMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Châssis de canion	Marque CHEVROLET	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Serie 3800 THRIFTMASTER Model 3803 Pneus <u>Jumelés</u> 235	Bordereau-type N° 1313
-----------------------------------	----------------------------	--	---------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Série 3800" latéral. s/CAPOT moteur, pneus jumelés
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. du longeron, vis-à-vis du démarreur
 N° de moteur frappé A droite, sur partie arrière du bloc-moteur, au-dessus du démarreur
 Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of General Motors Corpor., DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur CHEVROLET Motor Division of General Motors Corpor., DETROIT (USA)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CHEVROLET 235 Thriftmaster Genre ligne OHV s.susp. Carburant Bonzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,486 mm. Course 100,01 mm. C.V. impôt 19,650 Cylindres totale 3'859 cm ³ C.V. frais 107 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues 2. Frein d'arrêt : Mécanique, à tambours à câble, sur roues arrières. 3. Frein. --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur CHEVROLET Motor Division Genre / Forme Cabine fermée Exécution individuelle (autrement) Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Arrière --- Nombre de places debout --- Pour moeurs: Sièges arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'080 kg.	790 kg.	1'850 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		2'140 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (.8,600 lbs)	kg.	kg.	3'990 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (canion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 18 MD		MAXIMUM doubles
Capacité de charge (par pneu 1'125 kg.) par essieu	2'250 kg.	4'500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Dispositifs GALLAT
 2, sous les phares
 1, combiné

Feux de position
 2, sous les phares
 1, combiné

Feux stop
 1, combiné

Indicateurs de direction: Syst.
 1

Avertisseur 1

1

6 V.

1) Syst. antiblousissant Ampoules Blux à cuiller 1)

1) Feux rouges 1, combiné

1) Eclairage du N. de contr. 1, combiné

1) Emplacement

1) Essui-glace

2, à dépression

1)

DIMENSIONS

1.776 mm.	Voie avant	1.776 mm.
1.605 mm.	Voie arrière	1.605 mm.
2.035 mm.	Largueur hors-tout	AV. 1.850 AR.
3.780 mm.	Empatement	
5.560 mm.	Longueur hors-tout	chassis
2.035 mm.	Hauteur (non chargé)	cabine
270 mm.	Garde au sol	
1.190 mm.	Porte à l'aux. arrière	chassis
--- mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---
--- mm.	Crochet de remorque (perce à haut)	---
16,35 mm.	Diamètre de bramage ext. gauche	16,35 mm.
16,12 mm.	Diamètre de bramage ext. droite	16,12 mm.
mm.	Dim. inférieures	
mm.	Longueur du pont de charge	
mm.	Largueur du pont de charge	
mm.	Hauteur inférieure	
mm.	Haut. du pont dep. le sol	
mm.	Ridelles (hauteur)	

OBSERVATIONS

*) Proin d'arrêt: Actionné par pédale à gauche; libéré par poignée fixée sur tableau de bord.

Mesure du brut: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation = 55 Hons

= 85 Hons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (GALIE)

1) Equipement: A contrôler lors de l'exportation individuelle, c.à.d. après montage de la carrosserie.

Dispositifs de phares avec ampoules Blux montés par l'importateur.

Orties tuyau d'échappement: Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité arrière du chassis et dirigé longitudinalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 19. 3. 1954

La commission d'experts-types