

ATTIESTAZIONE DEL TIPO COMMISSIONE D'ESPERTI-TIPO DE VINC. A.M.O.T.

Categoria Voiture de tourisme	Marque BUICK	Désignation du type / Signa de reconocita. 46 C - SPECIAL Cabriolet	Borderes: (h) pa N° 1312 / B
---	------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "46 C" à droite s/l'avant, sur plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte av. et à droite s/partie sup. du longeron
 N° de moteur frappé A gauche, centre bloc-moteur, vis-à-vis boîtier de direction et sur plaq.
 Constructeur du châssis **BUICK Motor Division of General Motors Corporation, FLINT (USA)**
 Constructeur du moteur **BUICK Motor Division of General Motors Corporation, FLINT (USA)**

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type BUICK Fireball		Nombre d'essieux 2		Constructeur BUICK Motor Division	
Genre En V OHV 3. suspend.		Entraînement sur roues arrières		Genre / Forme Cabriolet (Convertible Coupé)	
Carburant: Penzine		1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues		Nombre de portes 2	
Nombre cyl. 8	Temps: 4	2. Frein Arrêt: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières		Nombre de places ass. Total 5-6	
Alésage 92,074	mm.	3. Frein ----		Avant 2-3 Milieu ---- Arrière 3	
Courbe 81,278	mm.	Frein de remorque ----		Nombre de places d'about ----	
C.V. impôt 22,0/9		Direction A gauche - Avec servo hydraul.		Four mots: Siège arriera ----	
Cylindres totale 41329	cm ³	Crochet de remorque ----		Sièges ----	
C.V. frein 152		Nombre de vit. avant Conv. couple DYNAFLOW			
Refroidissement Eau		Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.			
Empi. du moteur A l'avant					

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R5)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'050 kg.	850 kg.	1'910 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 630 kg.)	1'260 kg.	1'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

DISPOSITIFS GALVA

1)

1) Syst. avertisseur) Ampoules Blaux à ouiller
 Feuux rouges (2, pastilles réfléchissantes
 dans cornes par7.000s
 Eclairage du No de série 2, dans cornes par7.000s
 AV-Compt. av. leur de pos (plans)
 AV-Compt. av. leur rges et stop (rises)
 Essuie-glace 2, à dépression av. jet d'eau

Feux de position 2, sous les phares
 Feuux stop 2, combinés, à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cllgnot. av. temps
 AVertisseur 1 avort.électr. double (2-toms)

DIMENSIONS

1.799	mm.	Voie (avant
1.799	mm.	Voie (arrière
1.910	mm.	Largeur hors-tout AV. 1.1951
3.099	mm.	
5.120	mm.	Empilement
1.550	mm.	Longueur hors-tout
210	mm.	Hauteur (non chargé)
210	mm.	Garde au sol
1.271	mm.	Porte à l'arrêt arrière
—	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
—	mm.	Crochet de remorque (bas à l'axe)
12,50	in.	Dispositif de brayage ext. gauche
12,45	in.	Diamètre de brayage ext. droite
mm.		Dim. Intérieures
mm.		Longueur du pont de charge
mm.		Largeur du pont de charge
mm.		Hauteur Intérieure
mm.		Hauteur du pont de charge
mm.		Hauteur (hauteur)
mm.		Ridelles (hauteur)

Lieu et date de l'exportation

BIRMINGHAM, le 26. 7. 1954. La commission d'exportation

OBSERVATIONS

2) Lanternes de marche arrière par contact et l'engagement de la marche arrière.

*) Frein d'arrêt: Actionné par pédale; libéré par bouton situé à gauche sur tableau de bord.

Reserve du bruit: A 7 M. latéralement

Au réglage

Au réglage maximum d'utilisation = 68 Fhomo

Blocage du vho. sur pédale: Assuré par l'engage-ment du levier de commande sur position " P "

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (Avis)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Blaux à ouiller montés par l'importateur.