

ATTENTION: BUICK TYPE COMBINATION DES ENGINS ET VEHICULES A MOT.

| | | | |
|----------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Catégorie Voitures de tourisme | Marque BUICK | Désignation du type / Sign. de reconnaissance 41 D - Sedan 4 - Door SPECIAL | Ordre de type N° 1 3 1 2 |
|----------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "41 D" à droite s/cuvent, sur plaquette du construct.
 N° de châssis frappé **A** gauche à l'int.montant porte avant & à dr.s/partie sup. du longeron
 N° de moteur frappé **A** gauche, s/bloc-mot., vis-à-vis boîtier de direction et s/plaquette
 Constructeur du châssis **BUICK Motor Division of General Motors Corporat. FLINT (USA)**
 Constructeur du moteur **BUICK Motor Division of General Motors Corporat. FLINT (USA)**

| MOTEUR | | CHASSIS | CARROSSERIE | |
|------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Marque et type | BUICK Fireball | Nombre d'essieux | BUICK | |
| Genre En V. | OHV s.susp. | Entretien sur | Motor Division | |
| Carburant | Bonzino | 1. Frein | Genre / Forme Limousine | |
| Nombre cyl. | 8 Temps 4 | A pied: Hydraulique, avec servo | (Sedan 4 - Door) | |
| Alésage | 92,074 mm. | à dépression, sur les 4 roues | Nombre de portes | 4 |
| Course | 81,278 mm. | 2. Frein d'arrêt: Mécanique, à tambours, | Nombre de places ext. | Total 6-7 |
| C.V.-impôt | 22, 049 | à câble, sur roues arrières *) | Avant | 3 |
| Cylindres totale | 4 1329 cm³ | 3. Frein | Milieu | Arrière 3-4 |
| C.V. frein | 152 | Frein de remorque | Nombre de places de bord | |
| Rafraîchissement | Eau | Direction | --- | |
| Empl. du moteur | A l'avant | A gauche - Avec servo hydraul. | Four moteurs | |
| | | Crochet de remorque | Siège arrière --- | |
| | | Nombre de vit. avant | Sièges --- | |
| | | Vit. en 1 ^{re} vit. | en prise dir. | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|------------------------------------------------------------|--|------------------|------------------|--------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | | kg. | kg. | --- |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) | | kg. | | --- |
| Poids maximum garanti par le fabricant | | kg. | | --- |
| Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) | | 1'050 kg. | 840 kg. | 1'890 kg. |
| Charge utile | | kg. | kg. | --- |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | | --- |
| Pneumatiques: Dimension | | 7.60 - 15 | 4 Ply | |
| Capacité de charge (par pneu 630 kg.) | | 1'260 kg. | 1'260 kg. | shopies / 1000000 |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)

DISPOSITIFS GAILLY

Phares Marquis
Feux de position
2, sous les phares
Feux stop
2, combinés

Indicateurs de direction 2, 4, alignés, av. tempo
Avertisseur 1 élect. double tempo

(2 tons)

DIMENSIONS

| | | | |
|----|-------|----|-------|
| mm | 1799 | mm | 1799 |
| mm | 1799 | mm | 1799 |
| mm | 1910 | mm | 1910 |
| mm | 3099 | mm | 3099 |
| mm | 5270 | mm | 5270 |
| mm | 1625 | mm | 1625 |
| mm | 210 | mm | 210 |
| mm | 1271 | mm | 1271 |
| mm | --- | mm | --- |
| mm | --- | mm | --- |
| mm | 12,50 | mm | 12,50 |
| mm | 12,45 | mm | 12,45 |

Diam. inférieures
Longueur du pont de charge
mm
Largeur du pont de charge
mm
Hauteur inférieure
mm
Hauteur du pont de charge
mm
Indicteur (hauteur)

OBSERVATIONS

*) **Prêt d'arrêt** : Commande par pédale à gauche;
libère p. bouton de comm. fixe s/cablateur de bord.
2 lampes de marche arrière accouplées sur
1 allumage et la marche arrière.
Moyens du prêt : A 7 m. latéralement
au ralenti
au régime max. d'utilisation = 55 Hono
= 30 Hono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (21)

1) **Phares** : Dispositifs avec ampoules Bilux à
cutter montés par l'importateur.

Lieu et date de l'export-type

BIENNES, le 19. 3. 1954

La commission d'export-type

1) **Ampoules Bilux à cutter**

2, pastilles réfléchissantes
Feux rouges (2, électriques combinés

2, dans cornes pare-chocs

AV = temp. av. jours de prêt. (21)

AR = temp. av. temp. de stop.

2, à depression avec jet d'air