

ATTRIBUTION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC A MOT

|   |                             |   |                                    |
|---|-----------------------------|---|------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Voiture de tourisme</b> | Marque<br><b>OLDSMOBILE</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>S 88 - DCR Cabriolet</b> | Bordereau-type<br><b>N° 1311/B</b> |
|---|-----------------------------|---|------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. " 88 " latéralement derrière portes - Exéc. Cabriolet  
 N° de châssis frappé à droite, s/partie sup. du longeron, centre moteur, et s/plaquette constr.  
 N° de moteur frappé à gauche, à l'arr. sur carter moteur, sous 3e et 4e bougie et s/plaquette  
 Constructeur du châssis **OLDSMOBILE Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**  
 Constructeur du moteur **OLDSMOBILE Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>MOTEUR</b>  | <b>CHASSIS</b>   | <b>CARROSSERIE</b>  |
| Marque et type <b>OLDSMOBILE 88 Rocket</b><br>Genre <b>En V OHV s.suspend.</b><br>Carburant. <b>Benzine</b><br>Nombre cyl. <b>8 Temps 4</b><br>Alésage <b>98,423 mm.</b><br>Course <b>87,311 mm.</b><br>C.V.-Impôt <b>27,064</b><br>Cylindrée totale <b>5'314 cm³</b><br>C.V. frein <b>177</b><br>Refroidissement <b>Eau</b><br>Empl. du moteur <b>A l'avant</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>roues arrières</b><br>1. Frein <b>A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues</b><br>2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières</b><br>3. Frein <b>---</b><br>Frein de remorque <b>---</b><br>Direction <b>A gauche - Avec servo hydraul.</b><br>Crochet de remorque <b>---</b><br>Nombre de vit. avant <b>HYDRAMATIC automatique</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir</b> | Constructeur <b>OLDSMOBILE Motor Division</b><br>Genre / Forme <b>Cabriolet (Convertible Coupé)</b><br>Nombre de portes <b>2</b><br>Nombre de places ass. <b>Total 5 = 6</b><br>Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b><br>Nombre de places debout <b>---</b><br>Pour motos: Siège arrière <b>---</b><br>Sidécar <b>---</b> |

| <b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>                          |  | <b>Essieu avant</b>         | <b>Essieu arrière</b> | <b>Total</b>      |
|---|--|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler                 |  | kg.                         | kg.                   | --- kg.           |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)            |  | kg.                         |                       | --- kg.           |
| Poids maximum garanti par le fabricant                |  | kg.                         | kg.                   | --- kg.           |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)         |  | <b>1'100</b> kg.            | <b>910</b> kg.        | <b>2'010</b> kg.  |
| Charge utile  |  | kg.                         | kg.                   | --- kg.           |
| Poids maximum garanti du train rouler camion remorqué |  |                             |                       | --- kg.           |
| Pneumatiques: Dimension                               |  | <b>8.00 - 15</b>            | <b>4 Ply</b>          | simbo. <b>---</b> |
| Capacité de charge (par pneu <b>615</b> kg.)          |  | par essieu <b>1'230</b> kg. | <b>1'230</b> kg.      |                   |

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

Phares: Marque **DISPOSITIFS GALLAY**

1) Syst. antibloquants ampoules Blix à cullier  
Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite  
Eclairage du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs  
Av<sup>er</sup> Combin. avec feux rouges et stop (rges)  
Av<sup>er</sup> Combin. av. feux rgés et stop (rges)  
Emplacement Essuie-glace 2, à depression av. jet d'eau

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot av.  
Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1,799 mm.  
          arrière 1,773 mm.  
Largeur hors-tout AV 2,000 AR 1,910 mm.  
Empattement 3,099 mm.  
Longueur hors-tout 5,216 mm.  
Hauteur (non chargé) 1,615 mm.  
Garde au sol 210 mm.  
Porte à faux, arrière 1,220 mm.  
Crochet de remorque (haut, dep. sol) 220 mm.  
Crochet de remorque (porte à faux) 220 mm.  
Diamètre de braquage ext. gauche 12,60 m.  
Diamètre de braquage ext. droite 12,75 m.

**Dim. intérieures**

Longueur du pont de charge mm.  
Largeur du pont de charge mm.  
Hauteur intérieure mm.  
Hauteur du pont dep. le sol mm.  
Rides (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

2 lanternes de marche arrière par contact et l'engagement de la marche arrière.

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

An ralenti = 68 Fhono

Au régime maximum d'utilisation = 80 Fhono

Blocage du vhc. s/pentes: Assuré par l'engagement du levier de commande sur position " R ".

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

1) Phares: Dispositifs de phares avec ampoules Blix à cullier sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

BIRME, le 26. 7. 1954. La commission d'expertises-types