

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>CADILLAC</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>62 - Modèle 6267 Cabriolet</b>	Bordereau-typa <b>N° 1310 / B</b>
---	---------------------------	--	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6267" à droite, s/partie int. de l'aile, s/plaquette \*)  
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. du longeron, contre moteur, et à gauche mont. porte  
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. du bloc-cyl. droit et à gauche montant de porte  
 Constructeur du châssis **CADILLAC Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**  
 Constructeur du moteur **CADILLAC Motor Division of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>CADILLAC 217 FS</b> Genre <b>En V OHV s. suspend</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>8 Temps 4</b> Allègue <b>96,84 mm.</b> Course <b>92,07 mm.</b> C.V. impôt <b>27,629</b> Cylindres totaux <b>5 1/22 cm³</b> C.V. frein <b>217</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entièrement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - Avec servo hydraul.</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>HYDRAMATIC automatique</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>ca prise dir. 160 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>CADILLAC Motor Division</b> Genre / Forme <b>Cabriolet (Convertible Coupé)</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 5=6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>
--	---	---

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'150</b> kg.	<b>1'080</b> kg.	<b>2'230</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du frein roulier (ramen / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.20 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>670 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>1'340</b> kg.	<b>1'340</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V.

1)

Marque: **GAIXAL**  
 Phares: Marque **GAIXAL**  
 Feux de position 2, sous les phares  
 Feux cop 2, combinés, à gauche et à droite  
 Indicateurs de direction: **Syn. 4 allignot. av. tempo**  
 (2 tons)  
 Avertisseur 1 **avert. élect. double**  
 Feuilles rouges (2), parties réfléchissantes  
 Feuilles rouges (2), combinés, à gauche et à droite  
 Eclairage du No de feuil.  
 AV-Séparés sous les phares (blancs) 1  
 Appareils. av. feux rouges et stop (noir)  
 Essuie-glace 2, à depression avec jet d'eau

**DIMENSIONS**

Veh { avant	1'524	mm.
Veh { arrière	1'603	mm.
AV. 2'034 AR.		
Longueur hors-tout	2'020	mm.
Empartement	3'277	mm.
Longueur hors-tout	5'680	mm.
Hauteur (non chargé)	1'560	mm.
Garde au sol	200	mm.
Porte à faux, arrière	1'510	mm.
Crochet de remorque (haut, dép. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	13,25	mm.
Diamètre de braquage ext. droite	13,20	mm.

Diam. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Largeur du pont de charge  
 mm.  
 Hauteur intérieure  
 mm.  
 Haut. du pont cop. la col  
 mm.  
 Nidelles (hauteur)  
 mm.

**OBSERVATIONS**

(\*) ainsi qu'à droite sur l'avant, B/plaqueette constater  
 Hauteur du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime maximum d'utilisation  
 = 65 Rhons  
 = 80 Rhons  
 Blocage du Vhc. sur pentes: Assuré par l'engagement  
 du levier de commande sur position " R " .  
 2 Tentatives de marche arrière par le contact et  
 l'engagement de la marche arrière.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)**

1) Equipement: Dispositifs de phares avec ampoules  
 Blaux à cullier sont montés par 1  
 Importateur. Cillignotours séparés  
 blancs sont montés à l'avant sous  
 les phares par l'importateur.  
 Tempes anti-bruillard: Contrôler le réglage  
 lors de l'exportation  
 Individuallo.

Lieu et date de l'exportation-type

BIRMINGHAM, Le 26. 7. 1954 - La commission d'exportation-type