

Genre du véhicule <b>Vhc. pr. trans. mixtes</b>	Marque <b>F I A T</b>	Type <b>2 3 8 · B1</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 1310.02</b>
--	--------------------------	---------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "238 B1" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur,  
à droite derrière le siège  
"Version P" sur plaquette

Numéro du châssis frappé à droite, derrière le siège  
Signe d'identification du moteur frappé "124 BLI.016" à gauche, à l'avant, vers la pompe à eau  
Constructeur **FIAT, Torino (I)** Importateur **FIAT (SUISSE) SA, Genève**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____	Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydraulique, 1-circuit, à expansion interne,</u>	Type <u>124 BL,016</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à exp. interne ;</u> <u>assisté à dépr.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>roues avant</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>80</u> Course <u>71,5</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1438</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt. <u>7,32</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>105</u> km/h	CV-puls. <u>46</u> (DIN) à <u>4200</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>3+1 AR</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Tolt ouvert _____	Bruit <u>77</u> dB (B) à <u>4200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>9</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>3</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>378, Ø 154/148</u>
	<u>2 pots</u> <u>336, 120/60</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1484</u> AR <u>1489</u>
Diam. braquage G <u>11,5</u> DR <u>12,0</u>	
Empattement <u>2400</u> / ( / / )	
Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur <u>4590</u>	<u>2795</u>
Largeur <u>1800</u>	<u>1120/1680</u>
Hauteur <u>1980</u>	<u>1510</u>
Porte à faux AV <u>1178</u>	
AR <u>1012</u>	<u>820</u>
lat. _____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>790</u>		<u>460</u>	<u>1250</u>
Charge utile	<u>410</u>		<u>630</u>	<u>1040</u>
Poids total	<u>1200</u>		<u>1090</u>	<u>2290</u>
Garantie fabr.	<u>1250</u>		<u>1250</u>	<u>2290</u>
Dimens. pneus <u>6,50-14</u>	<u>6 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>1250</u>		<u>1250</u>	
<b>POIDS MAXI REMORQUABLE</b>			<u>500</u>	kg

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/ SIEM E3 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ combinés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute/~~oblique~~  
 Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6  
 AV blanc latér. orange AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Vhc. pr. transp. mixtes  
 Marque & type FIAT 238 B1  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1310 02  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 9 (3 avant)  
 Poids à vide 1250 Carburant essence  
 CV 7 32  
 Charge utile 1040 Cylindrée 1438 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2290 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Remplace FH CH 1310 02 du 18.3.1968

Poids maxi remorquable

Lieu et date de l'expertise

Genève, 18.3.68 (6.10.1969)

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Vhc. pr. trans. mixtes	FIAT	238 BI	CH 1310 02

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "238 BI" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur,  
à droite derrière le siège  
"Version P" sur plaquette

Numéro du châssis frappé à droite, derrière le siège  
Signe d'identification du moteur frappé "124 BLI.016" à gauche, à l'avant, vers la pompe à eau  
Constructeur FIAT, Torino (I) Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____	Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydraulique, 1-circuit, à expansion interne,</u>	Type <u>124 BL.016</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à exp. interne</u> <u>assisté à depr.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>roues avant</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>80</u> Course <u>71,5</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1438</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>7,32</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>105</u> km/h	CV-puiss. <u>46</u> (DIN) à <u>4200</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>3+1</u> AR	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>77</u> dB (B) à <u>4200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>9</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>3</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>(378, Ø 154/148</u> <u>2 pots 336, 120/60</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>11,5</u>	<u>12,0</u>
Empattement	<u>2400</u> / ( / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4590</u>	<u>2795</u>	
Largeur	<u>1800</u>	<u>1120/1680</u>	
Hauteur	<u>1980</u>	<u>1510</u>	
Porte à faux	AV <u>1178</u>		
	AR <u>1012</u>	<u>820</u>	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>790</u>		<u>460</u>	<u>1250</u>
Charge utile	<u>410</u>		<u>630</u>	<u>1040</u>
Poids total	<u>1200</u>		<u>1090</u>	<u>2290</u>
Garantie fabr.	<u>1250</u>		<u>1250</u>	<u>2290</u>
Dimens. pneus	<u>6,50-14 6 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>1250</u>		<u>1250</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ SIEM E3 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, AS. Feux de position 2/ combinés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute/~~ou basse~~  
 Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 6  
 AV blanc latér. orange AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Vhc. pr. transp. mixtes  
 Marque & type FIAT 238 B1  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1310 02  
 Forme de la carr. limousine )  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 9 ( 3 avant )  
 Poids à vide 1250 Carburant essence  
 CV 7.32  
 Charge utile 1040 Cylindrée 1438 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2290 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise

Genève, 18.3.68

La commission d'expertise