

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque ALPA *)	Désignation du type / Signe de reconnass. SACHS 50	Bordereau-type N° 1309 ✓
---	--------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution avec moteur SACHS 50**
 N° de châssis frappé **A droite** sur raccord de selle
 N° de moteur frappé **A gauche** sur partie supérieure du carter moteur, s/plaquette
 Constructeur du châssis **ALPA-WERKE A.G., Fahrradfabrik, SIRMACH (TG) CH**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 42 mm. C.V.-Impôt 0,242 Cylindrée totale 47,5 cm ³ C.V. frein 1,25 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîno) 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétropédalage, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein ---- Frein de remorque ---- Direction Guidon normal Crochet de remorque ---- Nombre de vit. avant 2 VII. en 1 ^{re} vit. ---- en prise dir. 35 km/h.	Constructeur ALPA WERKE A.G. SIRMACH Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes ---- Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milleu -- Arrière -- Nombre de places debout ---- Pour motos: Siège arrière ---- Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	39 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg
Pneumatiques: Dimension	26 x 2.00		simples ALPACOS
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	par essieu 90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

IMPEX 15/15 W

6 V.

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Essuie-glace

Emplacement ---

Eclairage du No de contr. ---

Syst. anti-blebissant Ampoule Blux à culler
Feux rouges 1 électrique + 1 pastille réfléchiss

DIMENSIONS

mm. Voie { avant
mm. arrière }
mm. Largeur hors-tout AV. AR

mm. Empattement

mm. Longueur hors-tout

mm. Hauteur (non chargé)

mm. Garde au sol

mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. Crochet de remorque (pore à faux)

mm. Diamètre de braguage ext. gauche

mm. Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

1 compteur de vitesse VDO encasturé dans le phare
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

An régime maximum d'utilisation = 78 Thome

(*) Ce choc. est livré par le fabricant aux maisons

suivantes qui y apposent leur marques respectives:

Max Moor

H. Stahl & Co.,

H. Bartsch A.G.,

Kämpfen-Horowitz & Co.,

Leber A.G.

A. Baltensberger

Fritz Frey & Co.,

J. Flammer A.G.,

A. Boger A.G.,

Ch. L'Epallettier

Olten

Thunne

Blonne

Zürich

Zürich

Zürich

St. Gall

Bale

Kreuzlingen

Gonève.

Zürich, le 8.3.1954

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types