

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>HENSCHEL ***</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>HS 140 - Empattem. 4'800</b>	Bordereau-type <b>N° 1308/A</b>
---------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 140" sous sge conduct. s/plaqu.constr. Empattem. 4'800  
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite latéralement s/longeron, devant jumelle ressort & s/pl.  
 N° de moteur frappé A droite, centre bloc moteur, et sur plaquette du constructeur  
 Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)  
 Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)

<b>MOTEUR</b> Marque et type HENSCHEL 513 DC Genre En ligne OHV s.sus Carburant Mazout Membre cyl. 6 Tamps 4 Alésage 110 mm. Course 150 mm. C.V.-impôt 43,560 Cylindres totale 8'533 cm³ C.V. frein 140 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : A air comprimé "KNORR" sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à rattrapage, sur roues arrières *) 3. Frein Moteur : S/échappement Frein de remorque Prise pr. freinage indir. Direction A gauche - A vis et doigt Crochet de remorque Automat. ROCKINGER Nombre de vit. avant 4 + surmultiplié = 8 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 8 en prise dir. 65 km/h.	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur HENSCHEL & SOHN KASSEL (D) Genre / Forms Cabine fermée autrement exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass.**) Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	kg.	kg.	5'100 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	9'650 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	14'750 kg. 1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . 40 x 8 HD 14 Ply SUPER			--- kg.
Capacité de charge (par pneu 2'640 kg.) . . . . . par essieu	5'280 kg.	10'560 kg.	--- kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Frais: Marque HELIX  
 Feux dans les phares 2, dans les phares  
 2, combinés  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches  
 av. Jampo témoin  
 Avertisseur 1 avort. élect. (1 ton)

DIMENSIONS

Voie { avant	1,920 mm.
Voie { arrière	1,660 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2,200 AR.
Empattement	7,800 mm.
Longueur hors-tout	7,880 mm.
châssis	2,660 mm.
Hauteur (non chargé)	290 mm.
Garde au sol	1,500 mm.
Porte à faux, arrière	820 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. col)	1,430 mm.
Crochet de remorque (pente à faux)	3 } m.
Diamètre de braquage ext. gauche	3 } m.
Diamètre de braquage ext. droite	3 } m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Largeur du pont de charge  
 mm.  
 Hauteur intérieure  
 mm.  
 Haut. du pont dep. la sol  
 mm.  
 Fidelles (hauteur)  
 mm.

OBSERVATIONS

\*) Proin à main : Ce Proin à main à rattrapage à cliquet est autorisé à titre d'essai en vue de rassembler des expériences (Decision de la Com. d'experts du 12.3.1954)

\*) Nombre de places : Bien que la largeur tot. de la cabine soit suffisante, il ne peut être accordé que 2 places vu la distance insuffisante entre le levier de c.v. et la porte opposée.

\*) Retour rétroviseur : 2, sur barres-témoin de larg. MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (C.A.R.)

Brut: Ne doit pas dépasser 90 thons.

Témoin de largeur: Aux extrémités pare-chocs.

1) Poids total max.: Ne doit pas dépasser 13 tonnes.

2) Equipement: A contrôler lors de l'expertise Ind. Valable, c.a.d. après montage de la carrosserie.

3) Diamètre de braquage: Ne doit pas dépasser 18 m.

\*) Ce type de vhc. ne peut être importé et vendu en France que sur autorisation spéciale de la Section Importation et exportation

Lieu Section Importation et exportation  
du Dept. Fed. de l'Economie publique.

BERNE, le 6.3.1954

La commission d'experts-types

12 V. resp. 24 V.

2)

Syst. antibloquant Ampoule Blux à cullier  
 Feux rouges ( 2, pastilles réfléchissantes  
 Edrargo du N° de contr. 1, 2, combinés  
 Emplacement A l'arrière, de la cabine latéral.  
 Essuis-glace 2, électriqués  
 derrière les portes