

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>HENSCHEL ***</b>	Désignation du type / Signa de reconnaiss. <b>HS 140 K ***</b>	Bordereau-typ <b>N° 1 3 0 7</b>
---	-------------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 140 K" sous le siège du conducteur, s/plaq.constr.  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant latér.s/longeron, dev. jumelle ressorts, et s/plaquette  
 N° de moteur frappé A droite, centre bloc moteur, et sur plaquette du constructeur  
 Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.h.b.H., KASSEL (D)  
 Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
<b>HENSCHEL</b> Marque et type <b>513 DG</b> Genre <b>En ligne, OHV susp.</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Allègse <b>110</b> mm. Course <b>150</b> mm. C.V.-ImpSt <b>43,560</b> Cylindrée totale <b>81553</b> cm³ C.V. frein <b>140</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>HENSCHEL</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>A air comprimé "KNORR"</b> <b>sur toutes les roues.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>à rattrappage, sur roues arrières</b> 3. Frein Moteur: <b>S/échappement</b> Frein de remorque <b>Prise pr. freinage indir.</b> Direction <b>A gauche - A vis et doigt</b> Crochet de remorque <b>Automat. ROCKINGER</b> Nombre de vit. avant <b>6</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>7</b> en prise dir. <b>65 km/h.</b>	<b>HENSCHEL &amp; SOHN</b> Constructeur <b>KASSEL</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée autrement</b> <b>Execution individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. <b>** Total 2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>21930</b> kg.	<b>11920</b> kg.	<b>41850</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		<b>91900</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>141750</b> kg. 2)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			<b>381750</b> kg. 2)
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>40 x 8 HD 14 Ply SUPER</b>		<b>---/ doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>21640</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>51280</b> kg.	<b>101560</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V. resp. 24 V.

- 1) Syst. antibloissant Ampoules Bilux à cullier  
 Feux rouges 2, combinés  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche  
 Emplacement Dorr. portes cabine, latéralement 1)  
 Essui-glace 2, électriques

1)

ay. Jampé 1)

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches témoin  
 Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

Marques: HELIX  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés

**DIMENSIONS**

1970 mm	Voie { avant
1675 mm	Voie { arrière
21200 mm	AV 21200 AR
71200 mm	Longueur hors-tout
61730 mm	Empatement
21560 mm	Longueur hors-tout
290 mm	Hauteur (non chargé)
1000 mm	Garde au sol
780 mm	Porte à faux, arrière
860 mm	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
161400 mm	Crochet de remorque (porte à faux)
161500 mm	Diamètre de braquage ext. gauche
	Diamètre de braquage ext. droite
	161500 mm
	Dim. intérieures
	Longueur du pont de charge
	Largeur du pont de charge
	Hauteur intérieure
	Haut. du pont dep. le sol
	Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

\*) Frein à main: Ce frein à main à rattappage à cliquet est autorisé à titre d'essai en vue de rassembler des expériences (Décision de la Com. d'Experts du 12.3.1954)  
 Nombre de places: Bien que la largeur tot. de la cabine soit suffisante, il ne peut être accordé que 2 places étant donné la distance insuffisante entre le levier de c.v. et la porte opposée.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE) Au régime maximum d'utilisation = 88 Rhomé. Equipement: A contrôler lors de l'expertise Ind-Plane c.a.d. après montage de la carrosserie. 2) Poids total maximum: Ne doit pas dépasser 13 tonnes.  
 Poids total train av. remorques: Ne doit pas dépasser 20 tonnes.

\*\*\* Le type de Vhc. ne peut être importé et immatriculé que sur autorisation spéciale de la Section Importations et exportations du Dep. Fed. de l'Eco-  
 Le type de Vhc. ne peut être importé et immatriculé que sur autorisation spéciale de la Section Importations et exportations du Dep. Fed. de l'Eco-  
 Let et que cette expertise-type nomie publique.

BERNE, le 6 mars 1954.

La commission d'expertises-types