

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

HENSCHEL

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Entrain.ttes roues

HS 115 A Pneus arr.simples*)

Bordereau-type

N° 1 3 0 6 /A**)

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 115" à droite, vers marchepied s/plaq.- Dir. avancée
N° de châssis frappé A 1^{er} avant, à droite s/face lat. du longeron, dorr. fixation avant ressorts
N° de moteur frappé A droite, au centre bloc-moteur, sous 3^e et 4^e buse d'injection & s/pl.
Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)
Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., KASSEL (D)

MOTEUR

Marque et type HENSCHEL 522
Genre En ligne, OHV
Carburant Mésout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 100 mm.
Course 130 mm.
C.V. impôt 31,200
Cylindres totale 6 126 cm³
C.V. frein 115
Refroidissement Eau (Pompe)
Empl. du moteur A 1^{er} avant

CHASSIS particulièrement équipés d'un
trouil à 1^{er} avant

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur toutes les roues.
1. Frein A pied: A air comprimé "KNORR"
sur toutes les roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambour,
à cliquet, sur roues arrières +)
3. Frein Moteur: S/échappement
Frein de remorque Price pr. freinage indir.
Direction avancée - à gauche
Crochet de remorque Sur demande
Nombre de vit. avant 5 + réducteur
Vit. en 1^{re} vit. 5,8 en prise dir. 65 km/h.

CARROSSERIE

HENSCHEL & SOHN
Constructeur KASSEL
Genre / Forme
Cabine avancée, autrement
exécution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu - Arrière -
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine av. trouil.	3 200 kg.	1 500 kg.	4 700 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6 300 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11 000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg. 1)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	10.00 - 20 HD	16 P1y	22 500 kg.
Pneumatiques: Dimension. "4")	10.00 - 20 HD	16 P1y	simples / JOYTEX
Capacité de charge (par pneu 3 190 kg.) par essieu	6 380 kg.	6 380 kg.	

ATTUATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12/24 V.

Planches: Marque H E L A

Feux de position (2), dans les phares et 1 ext. 15 W. 8/10 V. soit cabine
Feux stop 2, combinés, 15 W. 8/10 V.

Syst. antibrouillard: Ampoules Blaux à cuiller
Feux rouges 2, combinés, 5 W.
Eclairage du No de coque, 1, combiné, 5 W.
5/partie supérieure et à l'arrière

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe-témoin
de la cabine, sur supports.
Essieu-glace 2, électriques

DIMENSIONS

11890 mm

Voie { avant

11890 mm

arrière

21250 mm

Largeur hors-tout AV. 21250 AR.

31850 mm

Empatement ± 50 mm

6170 mm

Longueur hors-tout

21610 mm

Hauteur (non chargé)

370 mm

Garde au sol

950 mm

Porte à faux, arrière

900 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

950 mm

Crochet de remorque (porte à faux)

17,60 m

Diamètre de braquage ext. gauche

17,95 m

Diamètre de braquage ext. droite

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm

Largeur du pont de charge

mm

Hauteur intérieure

mm

Hauteur du pont dep. la sol

mm

Ridelles (hauteur)

mm

OBSERVATIONS

*) Exécution av. pneus art. jumelés, voir bordereau-
type No. 11306/B.

***) Ce bordereau-type annule et remplace le bordereau
type No. 11306 du 6.3.1954.

Ce véhicule obtient une rétrocession partielle
des droits de douane.

+) Frein à main à cliquet: Correspond aux direc-
tives de la circ. DEJP du 8.6.1954.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.R.)

1) Charge utile: La charge utile accordée ne doit
pas dépasser, pour vhc. avec ou sans treuil,
Pont normal
5 tonnes,
Pont basculant, toujours & exc. spéc. 4,7 tonnes.

(Le treuil doit faire partie intégrante du poids
& vide du vhc.)

2) Bruit de l'échappement: Ne doit pas dépasser

90 Phons (circ. DEJP du 15.7.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

BEHNE, le 6.3.54/10.6.54/

10.1.1955.

La commission d'experts-types